

بيانات عن نتائج تطبيق تقنية XADO

حافلات LAZ و Ikarus: ارتفاع الانضغاط في كل أسطوانة وقللت إضافة الزيت

شركة ATP-14330 المساهمة — مؤسسة النقل البري في سيفاستوبول، اللجنة الفنية للمؤسسة · الموقع: رئيس القسم الفني والإنتاجي G. M. Shkurko، وختم المؤسسة
مدينة سيفاستوبول، أوكرانيا · أسطول الحافلات الحضرية؛ موضع قياس الانضغاط — LAZ-52523 رقم KRR 26-46

نوع الوثيقة

موضوع المعالجة

المنتج

تقنية XADO
نفذت المعالجة وفق تعليمات الاستخدام

الحافلات LAZ-52523
و LAZ-42021،
Ikarus-260 و Ikarus-263
محركات · مضخات وقود عالية الضغط ·
علب تروس · محاور خلفية

محضر مؤسسة
شركة ATP-14330 المساهمة
موقع من رئيس القسم الفني والإنتاجي
ومختوم بختم المؤسسة

المركبة

ما جرت معالجته

ما جرى قياسه

LAZ-52523، رقم اللوحة
26-46 KRR

المحرك، مضخة الوقود عالية الضغط، علبة
التروس، المحور الخلفي

الضغط في نهاية الانضغاط في الأسطوانات
الست، قبل المعالجة وبعدها

LAZ-52523، LAZ-42021

الشيء نفسه على مركبات الأسطول

إضافة زيت المحرك خلال الوردية، وضغط الزيت
في المحرك

Ikarus-260، Ikarus-263

الشيء نفسه على مركبات الأسطول

الدخان والضجيج والاهتزاز في علب التروس
والمحاور الخلفية — تقييم اللجنة

عولجت أنظمة التزييت: المحرك — 22 ل و 20 ل و 13 ل ، المحاور الخلفية — 10 ل و 16 ل . كما عولجت مضخات الوقود عالية الضغط.

النتائج الرئيسية

↑ 12.5-22.7 %

الانضغاط في الأسطوانات، 22-24 → 27-28 kgf/cm²

↓ /وردية 1-2

إضافة زيت المحرك في الوردية، 1 ل → 2-3

الضغط في نهاية الانضغاط — LAZ-52523 رقم KRR 26-46

الأسطوانة	قبل المعالجة، kgf/cm ²	بعد المعالجة، kgf/cm ²	الزيادة
1	24	27	12.5 % · +3
2	23	27	17.4 % · +4
3	23	28	21.7 % · +5
4	23	28	21.7 % · +5
5	23	28	21.7 % · +5
6	22	27	22.7 % · +5
الأسطوانات الست	22-24	27-28	12.5-22.7 %

يقترب الانضغاط من القيمة الاسمية المقررة من المصنع: ارتفاع في كل أسطوانة من الأسطوانات الست وتقارب القيم فيما بينها — أي أن المحرك انتقل إلى عمل منتظم.

تشغيل الأسطول بعد المعالجة

المؤشر	النتيجة
إضافة زيت المحرك	11 → 2-3 في الوردية
ضغط الزيت في المحرك	استقر؛ بزيادة متوسطة قدرها 1.2 kg
عمر خدمة الزيت	ازداد
دخان غازات العادم	انخفض
الضجيج والاهتزاز في علب التروس والمحاور الخلفية	انخفضا

عولجت علب التروس والمحاور الخلفية مع المحركات؛ وسجلت اللجنة نتائجها بالتقييم — انخفاض الضجيج والاهتزاز.

استنتاج اللجنة الفنية للمؤسسة

سجلت اللجنة الفنية لشركة ATP-14330 المساهمة ما يلي: «نتج عن المعالجة انخفاض دخان غازات العادم أثناء عمل المركبات، وانخفاض استهلاك الزيوت (قبل المعالجة كان استهلاك زيت المحرك المضاف يبلغ في المتوسط 2-3 لكل وردية واحدة، وبعد المعالجة - 11)، وازدياد عمر خدمة الزيوت، واستقرار ضغط الزيت في المحرك (وبلغت الزيادة المتوسطة في ضغط الزيت في المحرك - 1.2 kg)، وانخفاض الضجيج والاهتزاز في علب التروس والمحاور الخلفية، وقد بُين ارتفاع الضغط في نهاية الانضغاط على مثال الحافلة LAZ-52523 رقم 26-46 KRR». وفي أسطوانات هذه الحافلة الست ارتفع الانضغاط من 22-24 إلى 27-28 kgf/cm² : استُعيدت إحصائية مجموعة الأسطوانة والمكبس في كل أسطوانة، ومعها قوة السحب وانتظام عمل المحرك. وقد تحقق ذلك كله على مركبات في التشغيل الاعتيادي، ومن دون تفكيك المجموعات.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بالحافلات الحضرية LAZ-52523 وLAZ-42021 وIkarus-260 وIkarus-263 العائدة لشركة ATP-14330 المساهمة وبأوضاع تشغيلها؛ وقد تختلف المؤشرات في ظروف أخرى. ويُنشر أصل المحضر الموقع والمختوم كاملاً وبتأريخ للتنزيل.

XADO