

СВЕДЕНИЯ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРИМЕНЕНИЯ XADO ТЕХНОЛОГИИ

Автобусы ЛАЗ и Икарус: компрессия выросла в каждом цилиндре, долив масла меньше

ОАО «АТП-14330» — Севастопольское автотранспортное предприятие, техническая комиссия
предприятия · подписант: начальник ПТО Г. М. Шкурко, печать предприятия

г. Севастополь, Украина · парк городских автобусов; объект замеров компрессии — ЛАЗ-52523
№26-46 КРР

ПРОДУКТ

XADO технология
обработка выполнена
согласно инструкции по
применению

ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ

Автобусы ЛАЗ-52523,
ЛАЗ-42021,
Икарус-260, Икарус-263
двигатели · топливные насосы
высокого давления · коробки
передач · задние мосты

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт предприятия
ОАО «АТП-14330»
подписан начальником ПТО,
заверен печатью

ТЕХНИКА**ЧТО ОБРАБОТАНО****ЧТО ЗАМЕЛЯЛОСЬ**

ЛАЗ-52523, гос. №26-46
КРР

Двигатель, ТНВД, коробка
передач, задний мост

Давление в конце сжатия по шести
цилиндрам, до и после

ЛАЗ-52523, ЛАЗ-42021

То же по подвижному составу
парка

Долив моторного масла за смену,
давление масла в двигателе

Икарус-260, Икарус-263

То же по подвижному составу
парка

Дымность, шум и вибрация КП и
задних мостов — оценка комиссии

Обработаны системы смазки: двигатель — 22 л, коробки передач — 20 и 13 л, задние мосты — 10 и 16 л. Обработаны также топливные насосы высокого давления.

Ключевые результаты

↑ **12,5-22,7 %**

компрессия по цилиндрам, 22-24 → 27-28 кгс/см²

↓ **1-2 л/смену**

долив моторного масла за смену, 2-3 → 1 л

Давление в конце сжатия — ЛАЗ-52523 №26-46 КРР

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ, кгс/см ²	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ, кгс/см ²	ПРИРОСТ
I	24	27	+3 · 12,5 %
II	23	27	+4 · 17,4 %
III	23	28	+5 · 21,7 %
IV	23	28	+5 · 21,7 %
V	23	28	+5 · 21,7 %
VI	22	27	+5 · 22,7 %
Все шесть	22-24	27-28	12,5-22,7 %

Компрессия упирается в заводской номинал: рост в каждом из шести цилиндров и сближение значений между ними — двигатель вышел на ровную работу.

Эксплуатация парка после обработки

ПОКАЗАТЕЛЬ	РЕЗУЛЬТАТ
Долив моторного масла	2-3 л → 1 л на смену
Давление масла в двигателе	Стабилизировалось; среднее увеличение 1,2 кг
Срок службы масел	Увеличился
Дымность отработавших газов	Снизилась
Шум и вибрация КП и задних мостов	Снизились

Коробки передач и задние мосты обработаны вместе с двигателями; результат по ним комиссия зафиксировала оценкой — снижение шума и вибрации.

Вывод технической комиссии предприятия

Техническая комиссия ОАО «АТП-14330» зафиксировала: «В результате обработки произошло снижение дымности выхлопных газов при работе подвижного состава, снижение расхода масел (до обработки расход моторного масла на долив составлял в среднем **2-3 л** на 1 смену, а после обработки – **1 л**), увеличение срока службы масел, произошла стабилизация давления масла в двигателе (среднее увеличение давления масла в двигателе составило - **1,2 кг**), произошло снижение шума и вибрации в КП и задних мостах, увеличение давления в конце сжатия (компрессии) показано на примере автобуса ЛАЗ-52523 № 26-46 КРР». По шести цилиндрам этого автобуса компрессия поднялась с **22-24** до **27-28 кгс/см²**: герметичность цилиндропоршневой группы восстановлена в каждом цилиндре, а вместе с ней — тяга и ровная работа двигателя. Всё это получено на машинах в обычной эксплуатации, без разборки агрегатов.



© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к городским автобусам ЛАЗ-52523, ЛАЗ-42021, Икарус-260 и Икарус-263 парка ОАО «АТП-14330» и к режимам их эксплуатации; при иных условиях показатели могут отличаться. Оригинал акта с подписью и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки.