



THÔNG TIN VỀ KẾT QUẢ ÁP DỤNG CÔNG NGHỆ XADO

Ô tô khách LAZ và Ikarus: áp suất nén tăng ở từng xi lanh, lượng dầu bổ sung giảm

Công ty cổ phần mở “Xí nghiệp Vận tải Ô tô 14330” — doanh nghiệp vận tải ô tô tại Sevastopol, hội đồng kỹ thuật của doanh nghiệp · người ký: trưởng phòng kỹ thuật sản xuất G.M. Shkurko, dấu của doanh nghiệp Sevastopol, Ukraina · đội xe buýt thành phố; đối tượng đo áp suất nén — LAZ-52523 biển số 26-46 KRR

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ	LOẠI TÀI LIỆU
Công nghệ XADO đã xử lý theo hướng dẫn sử dụng	Ô tô khách LAZ-52523, LAZ-42021, Ikarus-260, Ikarus-263 động cơ · bơm nhiên liệu cao áp · hộp số · cầu sau	Biên bản của doanh nghiệp Công ty cổ phần mở “Xí nghiệp Vận tải Ô tô 14330” do trưởng phòng kỹ thuật sản xuất ký, có đóng dấu xác nhận

MÁY MÓC	BỘ PHẬN ĐÃ XỬ LÝ	CHỈ TIÊU ĐÃ ĐO
LAZ-52523, biển số 26-46 KRR	Động cơ, bơm nhiên liệu cao áp, hộp số, cầu sau	Áp suất cuối kỳ nén ở sáu xi lanh, trước và sau khi xử lý
LAZ-52523, LAZ-42021	Như trên, trên các phương tiện vận tải của đội xe	Bổ sung dầu động cơ mỗi ca làm việc, áp suất dầu trong động cơ
Ikarus-260, Ikarus-263	Như trên, trên các phương tiện vận tải của đội xe	Độ khói khí thải, tiếng ồn và độ rung của hộp số và cầu sau — đánh giá của hội đồng kỹ thuật

Đã xử lý các hệ thống bôi trơn: động cơ — 22 l, hộp số — 20 và 13 l, cầu sau — 10 và 16 l. Ngoài ra, đã xử lý các bơm nhiên liệu cao áp.

Kết quả chính

↑ 12,5-22,7 %

áp suất nén theo từng xi lanh, 22-24 → 27-28 kgf/cm²

↓ 1-2 l/ca

lượng bổ sung dầu động cơ mỗi ca, 2-3 → 1 l

Áp suất cuối kỳ nén — LAZ-52523 biển số 26-46 KRR

XI LANH	TRƯỚC KHI XỬ LÝ, kgf/cm ²	SAU KHI XỬ LÝ, kgf/cm ²	MỨC TĂNG
I	24	27	+3 · 12,5%
II	23	27	+4 · 17,4%
III	23	28	+5 · 21,7%
IV	23	28	+5 · 21,7%
V	23	28	+5 · 21,7%
VI	22	27	+5 · 22,7%
Cả sáu	22-24	27-28	12,5-22,7%

Áp suất nén đạt tới giá trị định mức của nhà chế tạo: áp suất tăng ở cả sáu xi lanh, chênh lệch giữa các xi lanh giảm — động cơ đã hoạt động đều.

Vận hành đội xe sau khi xử lý

CHỈ TIÊU	KẾT QUẢ
Bổ sung dầu động cơ	2-3 l → 1 l mỗi ca làm việc
Áp suất dầu trong động cơ	Đã ổn định; mức tăng trung bình 1,2 kg
Tuổi thọ dầu	Tăng
Độ khói khí thải	Giảm
Tiếng ồn và độ rung của hộp số và cầu sau	Giảm

Đã xử lý hộp số và cầu sau cùng với động cơ; hội đồng kỹ thuật ghi nhận kết quả đối với các cụm máy này qua đánh giá — giảm tiếng ồn và độ rung.

Kết luận của hội đồng kỹ thuật của doanh nghiệp

Hội đồng kỹ thuật của Công ty cổ phần mở "Xí nghiệp Vận tải Ô tô 14330" ghi nhận: "Kết quả xử lý: giảm độ khói khí thải khi phương tiện vận tải hoạt động, giảm mức tiêu hao dầu (trước khi xử lý, lượng dầu động cơ châm bổ sung trung bình là **2-3 l** cho 1 ca làm việc, sau khi xử lý là **1 l**), tăng tuổi thọ dầu, ổn định áp suất dầu trong động cơ (mức tăng trung bình của áp suất dầu trong động cơ là **1,2 kg**), giảm tiếng ồn và độ rung ở hộp số và cầu sau; mức tăng áp suất cuối kỳ nén (áp suất nén) được minh họa trên ô tô khách LAZ-52523 biển số 26-46 KRR". Ở sáu xi lanh của ô tô khách này, áp suất nén tăng từ **22-24** lên **27-28 kgf/cm²**: độ kín của nhóm xi lanh-piston được phục hồi ở từng xi lanh, cùng với đó là lực kéo và hoạt động đều của động cơ. Tất cả kết quả này đạt được trên các xe trong điều kiện vận hành thông thường, không tháo rời các cụm máy.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho các xe buýt LAZ-52523, LAZ-42021, Ikarus-260 và Ikarus-263 thuộc đội xe của Công ty cổ phần mở "Xí nghiệp Vận tải Ô tô 14330" và cho chế độ vận hành của các xe này; trong điều kiện khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Bản gốc biên bản có chữ ký và dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.