



XADO技术应用结果说明

LAZ和Ikarus客车： 各缸压缩压力全部提高， 补加机油量减少

“第14330号汽车运输企业”开放式股份公司——塞瓦斯托波尔汽车运输企业，企业技术委员会 · 签署人：生产技术科科长G.M.什库尔科，加盖企业公章

乌克兰塞瓦斯托波尔 · 城市客车车队；气缸压缩压力测量对象——LAZ-52523（车牌号26-46 KRR）

产品	处理对象	文件类型
XADO技术 按使用说明书进行处理	LAZ-52523、LAZ-42021、 Ikarus-260、Ikarus-263客 车 发动机·燃油高压泵·变速箱·后 桥	企业试验报告 “第14330号汽车运输企业”开 放式股份公司 由生产技术科科长签署，加盖公 章

机械	处理部位	测量内容
LAZ-52523，车牌号26-46 KRR	发动机、燃油高压泵、变速箱、后桥	6个气缸的压缩终了压力，处理前后
LAZ-52523、LAZ-42021	车队营运车辆，处理部位同上	每班次发动机油补加量、发动机机油压力
Ikarus-260、Ikarus-263	车队营运车辆，处理部位同上	排气烟度，以及变速箱和后桥的噪声与 振动——技术委员会评定

已处理的润滑系统：发动机22 l，变速箱20和13 l，后桥10和16 l。燃油高压泵同时进行了处理。

主要结果

↑ 12.5-22.7 % 各缸压缩压力，22~24 → 27~28 kgf/cm²	↓ 1-2 l/班次 每班次补加机油量，2~3 → 1 l
---	---

压缩终了压力——LAZ-52523（车牌号26-46 KRR）

气缸	处理前, kgf/cm ²	处理后, kgf/cm ²	增量
I	24	27	+3 · 12.5%
II	23	27	+4 · 17.4%
III	23	28	+5 · 21.7%
IV	23	28	+5 · 21.7%
V	23	28	+5 · 21.7%
VI	22	27	+5 · 22.7%
全部6缸	22~24	27~28	12.5~22.7%

气缸压缩压力达到原厂标准值：6个气缸的压缩压力均提高，各缸数值差距缩小——发动机进入平稳运转状态。

处理后车队运行情况

指标	结果
发动机油补加量	每班次 2~3 l → 1 l
发动机机油压力	已稳定；平均提高 1.2 kg
油品使用寿命	延长
排气烟度	降低
变速箱和后桥的噪声与振动	降低

变速箱和后桥与发动机同时进行了处理；技术委员会以评定方式记录了其结果：噪声降低，振动减小。

企业技术委员会结论

“第14330号汽车运输企业”开放式股份公司技术委员会记录：“经处理后，营运车辆运行时排气烟度降低，润滑油消耗量降低（处理前，每1个工作班发动机油补加量平均为**2~3 l**，处理后为**1 l**），油品使用寿命延长，发动机机油压力稳定（发动机机油压力平均提高**1.2 kg**），变速箱和后桥噪声降低、振动减小，压缩终了压力（气缸压缩压力）的提高以LAZ-52523客车（车牌号26-46 KRR）为例说明。”该客车6个气缸的压缩压力由**22~24**提高至**27~28 kgf/cm²**：每个气缸的气缸活塞组密封性均得到恢复，牵引力和发动机运转平稳性随之恢复。上述结果均在车辆正常运行、总成不解体的条件下取得。

XADO

© XADO. 版权所有。

上述结果适用于“第14330号汽车运输企业”开放式股份公司车队的LAZ-52523、LAZ-42021、Ikarus-260和Ikarus-263城市客车及其运行工况；在其他条件下，指标可能有所不同。带有签字和印章的试验报告原件全文公开，可供下载。