

محضر نتائج المعالجة بتاريخ 15.10.2003

GAZ-33027 : إزالة الضجيج في علبة نقل الحركة دون فك الوحدة

شركة « SEID-Transavto » ذ.م.م. · اعتمده المدير ر. س. كوزنيتسوف · كبير الميكانيكيين ب. ف. بالوختين · نفذت
المعالجة شركة « Arktik-Avto » ذ.م.م.، المدير إ. ف. بافلوف
مدينة مورمانسك، روسيا · محضر بتاريخ 15.10.2003 بتوقيعات وأختام مؤسستين

نوع المستند	موضوع المعالجة	المنتج
محضر نتائج المعالجة موقع من العميل والمنفذ ومصدق بالأختام	علبة نقل الحركة GAZ-33027 لوحة التسجيل 51 O472VR · سيارة في الاستخدام الاعتيادي	ريفيتاليزانت XADO جل لعلب التروس والمخفصات · أنبوب واحد لكل وحدة

المعدة	الحالة قبل المعالجة	ما جرى تقييمه
سيارة GAZ-33027 ، لوحة التسجيل 51 O472VR	ضجيج في عمل علبة نقل الحركة	ضجيج الوحدة أثناء العمل — تقييم سمعي

نفذت المعالجة دون فك الوحدة: خفن الجل في علبة نقل الحركة وفق الطريقة المعتمدة لعلب التروس والمخفصات.

ما حققته المعالجة

إزالة ضجيج علبة التوزيع، معالجة دون فك الوحدة

المهمة والنتيجة

المرحلة	نص المحضر
قرار المعالجة	«إزالة الضجيج في علبة نقل الحركة»
المعالجة	علبة نقل الحركة، جل XADO لعلب التروس والمخفصات، أنبوب واحد
نتيجة المعالجة	«اختفى الضجيج في عمل علبة نقل الحركة»

خلاصة المحضر

سُجلت لجنة شركتي « SEID-Transavto » و« Arktik-Avto » في بند «نتيجة المعالجة»: الضجيج «اختفى الحركة» نقل علبة عمل في . وقد أُسندت المعالجة تحديدًا لإزالة الضجيج، وتُعذت بأنبوب واحد من جل XADO لعلب التروس والمخفضات — دون فكّ الوحدة، ودون إخراج السيارة من الخدمة، ودون تبديل أي قطعة. وضجيج علبة نقل الحركة مؤشر على تآكل في التعشيق والمحامل؛ واختفاؤه بعد المعالجة يعني أن الخلوص في الوحدة قد تقلص. ولا يتضمّن المحضر قياسًا بالأجهزة للضجيج، لذلك فهو لا يبيّن مقدار الأثر بل الواقعة نفسها: الوحدة التي كانت تُصدر ضجيجًا قبل المعالجة تعمل بهدوء بعدها، وتوقعات مؤسستين تشهد على هذا الاستنتاج.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بعلبة نقل الحركة في سيارة GAZ-33027 في ظروف الاستخدام الاعتيادي؛ وقد تختلف المؤشرات على معدات أخرى أو عند حالة مختلفة للوحدة. وتقييم الضجيج في المحضر نوعي، ولم يُجرَ قياس بالأجهزة. ونُشر أصل المحضر المؤرخ 15.10.2003 بتوقيعاته وأختمه كاملاً وهو متاح للتنزيل.

XADO