



BIÊN BẢN THỬ NGHIỆM SẢN PHẨM XADO TẠI ĐỘNG CƠ Ô TÔ KHÁCH

Ô tô khách PAZ: áp suất nén được cân bằng không tháo rời động cơ

Doanh nghiệp Vận tải hành khách bằng ô tô thành phố Stupino, tỉnh Moskva · phê duyệt: giám đốc B.I. Yurasov, kỹ: kỹ sư trưởng N.I. Tilikin

Stupino, tỉnh Moskva, Nga · xử lý 24/08/2007 · lần đo kiểm tra 06/09/2007 · biên bản ngày 10/09/2007

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM	LOẠI TÀI LIỆU
Gel revitalizant XADO cho động cơ xăng xử lý theo từng giai đoạn, 6 liều · tẩy muội than Antikoks · súc rửa Vita Flush · dầu XADO Atomic Oil 10W-40	2 ô tô khách PAZ đang khai thác trên tuyến biển số A 944 ma và T 642 mkh · động cơ xăng 8 xi lanh	Biên bản thử nghiệm trong điều kiện sản xuất, do giám đốc doanh nghiệp vận tải hành khách bằng ô tô phê duyệt

MÁY MÓC	TÌNH TRẠNG KHI BẮT ĐẦU THỬ NGHIỆM	CÁC CHỈ TIÊU ĐO
Ô tô khách PAZ, biển số A 944 ma	Động cơ đang khai thác trên tuyến, mài mòn đến 80%	Áp suất nén của 8 xi lanh, áp suất dầu
Ô tô khách PAZ, biển số T 642 mkh	Động cơ đang khai thác trên tuyến, mài mòn đến 80% ; xi lanh 2 có áp suất nén sụt giảm nghiêm trọng	Áp suất nén của 8 xi lanh, áp suất dầu

Xử lý được thực hiện trên động cơ đang hoạt động, không tháo rời và không dừng vận hành máy; mức mài mòn được đánh giá theo biên bản của doanh nghiệp.

Kết quả chính

↑ **3-17 %**

áp suất nén theo từng xi lanh của động cơ A 944 ma, 9,5-11,2 → 10,0-11,2

cân bằng áp suất nén giữa các xi lanh

Áp suất nén theo từng xi lanh — cả hai động cơ, trước và sau khi xử lý

XI LANH	A 944 ma, TRƯỚC	A 944 ma, SAU	T 642 mkh, TRƯỚC	T 642 mkh, SAU
Xi lanh 1	9,8	10,6	10,9	11,0
Xi lanh 2	10,4	10,5	5,8	10,5
Xi lanh 3	9,6	11,2	10,3	11,0
Xi lanh 4	10,5	10,9	11,0	11,5
Xi lanh 5	11,2	11,2	11,5	11,6
Xi lanh 6	9,6	10,4	11,3	11,3
Xi lanh 7	10,6	10,9	11,1	11,3
Xi lanh 8	9,5	10,0	11,8	10,8
Chênh lệch giữa các xi lanh	1,7	1,2	6,0	1,1

Phép đo trước khi xử lý — 24/08/2007, các phép đo kiểm tra — 06/09/2007; đơn vị đo áp suất nén không được nêu trong biên bản.

Kết luận của hội đồng thử nghiệm tại Doanh nghiệp Vận tải hành khách bằng ô tô thành phố Stupino

Các động cơ vận hành với mức mài mòn đến **80%**, còn trên ô tô khách T 642 mkh, xi lanh 2 có áp suất nén sụt giảm nghiêm trọng, chỉ **5,8** so với **10,3–11,8** ở 7 xi lanh còn lại: sau khi xử lý, xi lanh này đạt **10,5**, trong đó mức tăng chủ yếu không diễn ra vào ngày xử lý mà trong 13 ngày khai thác bình thường trên tuyến sau đó. Hội đồng kỹ thuật của doanh nghiệp ghi nhận: 1). Các chỉ tiêu áp suất nén và áp suất dầu sau khi xử lý động cơ đốt trong bằng chế phẩm phục hồi XADO cho thấy hoạt động của động cơ được cải thiện, mặc dù động cơ đã bị mài mòn đáng kể trong quá trình khai thác lâu dài. 2). Hiệu quả sử dụng dầu động cơ và gel revitalizant XADO được khẳng định không chỉ bằng các chỉ tiêu về thông số của động cơ trước và sau khi xử lý, mà còn bằng việc động cơ hoạt động đều hơn, khả năng tăng tốc và công suất tăng lên trong quá trình khai thác.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ xăng của ô tô khách PAZ đã sử dụng một phần đáng kể tuổi thọ làm việc và cho điều kiện khai thác trên tuyến nội thành; trên máy móc khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Bản gốc biên bản được công bố toàn văn và có thể tải về. Việc xử lý do Văn phòng đại diện tại Moskva của công ty trách nhiệm hữu hạn "XADO" — nhà cung cấp sản phẩm — thực hiện.