



XADO产品在客车车队的试验报告

PAZ客车： 各缸压缩压力均衡 发动机不解体

莫斯科州斯图皮诺市客运汽车运输企业 · 经理B.I.尤拉索夫批准，总工程师N.I.季利金签署
俄罗斯莫斯科州斯图皮诺市 · 处理日期2007年8月24日 · 复测日期2007年9月6日 · 试验报告日期2007年9月10日

产品	试验对象	文件类型
XADO凝胶修复剂 用于汽油机 分阶段处理，分6份加注 · Antikoks除积碳 · Vita Flush清洗 · XADO Atomic Oil 10W-40发动 机油	2辆线路营运中的PAZ客车 车牌号A 944 ma和T 642 mkh · 8缸汽油发动机	工业性试验报告， 经客运汽车运输企业经理批 准

机械	试验开始时状态	测量项目
PAZ客车，车牌号A 944 ma	发动机处于线路营运状态，磨损程度最 高达 80%	各缸压缩压力（共 8 缸）、机油压力
PAZ客车，车牌号T 642 mkh	发动机处于线路营运状态，磨损程度最 高达 80% ；第 2 缸气缸压缩压力严重偏 低	各缸压缩压力（共 8 缸）、机油压力

处理在运转中的发动机上进行，不解体，无需停运；磨损程度评估依据企业试验报告。

主要结果

↑ **3-17 %**

A 944 ma发动机各缸压缩压力，9.5~11.2 → 10.0~11.2

各缸压缩压力均衡

各缸压缩压力——2台发动机处理前后

气缸	A 944 ma, 处理前	A 944 ma, 处理后	T 642 mkh, 处理前	T 642 mkh, 处理后
第1缸	9.8	10.6	10.9	11.0
第2缸	10.4	10.5	5.8	10.5
第3缸	9.6	11.2	10.3	11.0
第4缸	10.5	10.9	11.0	11.5
第5缸	11.2	11.2	11.5	11.6
第6缸	9.6	10.4	11.3	11.3
第7缸	10.6	10.9	11.1	11.3
第8缸	9.5	10.0	11.8	10.8
各缸极差	1.7	1.2	6.0	1.1

处理前测量日期为2007年8月24日，复测日期为2007年9月6日；试验报告中未注明气缸压缩压力的计量单位。

斯图皮诺市客运汽车运输企业试验小组结论

发动机进入试验时磨损程度最高达**80%**；T 642 mkh客车第2缸气缸压缩压力严重偏低，仅为**5.8**，其余7缸为**10.3~11.8**。处理后该缸升至**10.5**，且主要增量并非出现在处理当天，而是出现在随后13天的正常线路营运期间。企业核验小组确认：（1）使用XADO修复剂对内燃机进行处理后，气缸压缩压力和机油压力指标表明，尽管发动机在长期使用中磨损严重，其工作状况仍有所改善。（2）XADO发动机油和XADO磨损修复凝胶的使用效果不仅体现在发动机处理前后的参数指标上，还体现在使用过程中发动机运转更加平稳、加速性能和功率有所提高。



© XADO。版权所有。
上述结果适用于已消耗相当一部分使用寿命的PAZ客车汽油机及城市线路营运条件；在其他机械上，指标可能有所不同。
试验报告原件全文公开，可供下载。处理由产品供应商“XADO”有限责任公司莫斯科代表处实施。