

ABSCHLUSSPROTOKOLL ÜBER ARBEITEN NACH XADO-TECHNOLOGIE

Toyota Camry 2AR im Taxi: Kompression angeglichen, Kraftstoffverbrauch sank

OOO „Taxi Moy Gorod“ — Fahrzeughalter und Auftraggeber der Arbeiten · Ausführung durch OOO „AVTO-PRESTIZH“ · Protokoll von beiden Seiten unterzeichnet, mit Stempeln
Nowosibirsk, Russland · Abschlussprotokoll vom 20.08.2018

PRODUKT

XADO-Technologie
Behandlung ohne Demontage,
im regulären Fahrbetrieb des
Fahrzeugs

BEHANDELTES OBJEKT

Motor Toyota Camry
2AR, Benziner, 2,5 l · Fahrzeug
eines Taxibetriebs

DOKUMENTTYP

Abschlussprotokoll
von Auftraggeber und
Ausführendem

TECHNIK

Toyota Camry, 2012
Motor 2AR, 2,5 l

ZUSTAND ZU ARBEITSBEGINN

Sechs Jahre Taxibetrieb
Kompression 10-11 kgf/cm²

WAS GEMESSEN WURDE

Kompression aller vier Zylinder ·
Kraftstoffverbrauch

Der Motor wurde ohne Demontage im regulären Fahrbetrieb behandelt: Das Fahrzeug blieb weiter im Linieneinsatz.

Kernergebnisse

↑ **27-40 %**

Kompression je Zylinder, 10-11 → 14 kgf/cm²

↓ **15,2 %**

Kraftstoffverbrauch, 11,2 → 9,5 l

Kompression je Zylinder, Motor 2AR

ZYLINDER	VOR BEHANDLUNG, kgf/cm ²	NACH BEHANDLUNG, kgf/cm ²	ÄNDERUNG
I	10	14	+4 kgf/cm ² · +40 %
II	10	14	+4 kgf/cm ² · +40 %
III	10	14	+4 kgf/cm ² · +40 %
IV	11	14	+3 kgf/cm ² · +27,3 %
Streuung zwischen den Zylindern	1 kgf/cm ²	0 kgf/cm ²	Alle vier Zylinder auf einem Wert

Die Kompression steigt nicht über den vom Motorhersteller vorgegebenen Nennwert: Dass alle vier Zylinder denselben Wert erreichen, ist das Maximum des Erreichbaren.

Kraftstoffverbrauch

KENNWERT	VOR BEHANDLUNG	NACH BEHANDLUNG	ÄNDERUNG
Kraftstoffverbrauch	11,2 l	9,5 l	-1,7 l · 15,2 %

Der geringere Verbrauch folgt aus der wiederhergestellten Dichtheit der Zylinder-Kolben-Gruppe: gleichmäßige Kompression in allen Zylindern ergibt einen gleichmäßigen Motorlauf.

Was das Protokoll festhält

Die Behandlung erfolgte ohne Demontage des Motors, an einem Fahrzeug, das zu diesem Zeitpunkt sechs Jahre im Taxibetrieb gelaufen war. Im Abschnitt „Ergebnisse der Behandlung“ hält das Protokoll fest: „Die Kompression aller Zylinder hat sich angeglichen“ und „Das Ansprechverhalten des Motors hat sich verbessert“. Die Messungen bestätigen dies: Alle vier Zylinder gingen von 10-11 auf den einheitlichen Wert 14 kgf/cm², der Kraftstoffverbrauch von 11,2 → 9,5 l. Die Kompression kann den Werksnennwert nicht überschreiten, deshalb ist ein gleicher Wert in allen Zylindern das Maximum des für einen verschlissenen Motor Erreichbaren, und der gleichmäßige Lauf der Zylinder ist genau die Quelle der Kraftstoffersparnis. Empfehlung des Protokolls: „Die planmäßig vorbeugende Bearbeitung von Maschinen und Mechanismen nach XADO-Technologie einzuführen, die eine Erhöhung der Nutzungsdauer sichert“, und die XADO-Technologie wird zur Anwendung bei OOO „Taxi Moy Gorod“ empfohlen.



© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf einen Pkw Toyota Camry mit 2,5-l-Benzinmotor 2AR im Taxibetrieb; bei anderen Motoren und Betriebsbedingungen können die Werte abweichen. Das Original des Abschlussprotokolls vom 20.08.2018 mit Unterschriften und Stempeln wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.