

ACTA-DICTAMEN SOBRE LOS TRABAJOS CON TECNOLOGÍA XADO

Toyota Camry 2AR en taxi: compresión igualada, menor consumo de combustible

ООО «Такси Мой Город» — propietario del vehículo y contratante de los trabajos · el tratamiento lo ejecutó ООО «АВТО-ПРЕСТИЖ» · acta firmada por ambas partes, con sellos
Novosibirsk, Rusia · acta-dictamen del 20.08.2018

PRODUCTO

Tecnología XADO
Tratamiento sin desmontaje,
con el vehículo en explotación
normal

OBJETO DEL TRATAMIENTO

Motor Toyota Camry
2AR, gasolina, 2,5 l · vehículo
de una flota de taxis

TIPO DE DOCUMENTO

Acta-dictamen
del cliente y del ejecutor de
los trabajos

EQUIPO

Toyota Camry, 2012
motor 2AR, 2,5 l

**ESTADO AL INICIO DE LOS
TRABAJOS**

Seis años de servicio en taxi
compresión 10-11 kgf/cm²

QUÉ SE MIDIÓ

Compresión en los cuatro cilindros ·
consumo de combustible

El motor se trató sin desmontaje, en régimen de explotación normal: el vehículo siguió trabajando en línea.

Resultados clave

↑ **27-40 %**

compresión en los cilindros, 10-11 → 14 kgf/cm²

↓ **15,2 %**

consumo de combustible, 11,2 → 9,5 l

Compresión en los cilindros del motor 2AR

CILINDRO	ANTES DEL TRATAMIENTO, kgf/cm ²	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO, kgf/cm ²	VARIACIÓN
I	10	14	+4 kgf/cm ² · +40 %
II	10	14	+4 kgf/cm ² · +40 %
III	10	14	+4 kgf/cm ² · +40 %
IV	11	14	+3 kgf/cm ² · +27,3 %
Dispersión entre cilindros	1 kgf/cm ²	0 kgf/cm ²	Los cuatro cilindros en un mismo valor

La compresión no sube por encima del valor nominal fijado por el fabricante del motor: que los cuatro cilindros alcancen un mismo valor es el máximo alcanzable.

Consumo de combustible

PARÁMETRO	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO	VARIACIÓN
Consumo de combustible	11,2 l	9,5 l	-1,7 l · 15,2 %

La reducción del consumo es consecuencia de la estanqueidad recuperada del grupo cilindro-pistón: una compresión uniforme en todos los cilindros da un funcionamiento uniforme del motor.

Lo que registró el acta

El tratamiento se realizó sin desmontar el motor, en un vehículo que para entonces llevaba seis años trabajando en taxi. En el apartado «Resultados del tratamiento» el acta registra: «Se igualó la compresión en todos los cilindros» y «Aumentó la capacidad de respuesta del motor». Las mediciones lo confirman: los cuatro cilindros pasaron de 10-11 a un mismo valor de 14 kgf/cm², y el consumo de combustible pasó de 11,2 a 9,5 l. La compresión no puede subir por encima del valor nominal de fábrica, por lo que un valor idéntico en todos los cilindros es el máximo alcanzable para un motor desgastado, y el funcionamiento uniforme de los cilindros es precisamente el origen del ahorro de combustible. Recomendación del acta: «Incorporar al sistema el mantenimiento planificado preventivo de máquinas y mecanismos con tecnología XADO, que asegura el aumento de la vida útil», y la tecnología XADO queda recomendada para su aplicación en ООО «Такси Мой Город».



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al turismo Toyota Camry con motor de gasolina 2AR de 2,5 l en explotación como taxi; en otros motores y regímenes de trabajo los indicadores pueden diferir. El original del acta-dictamen del 20.08.2018 con firmas y sellos se publica íntegro y está disponible para su descarga.