



АКТ-ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РАБОТАХ ПО ХАДО-ТЕХНОЛОГИИ

Toyota Camry 2AR в такси: компрессия выровнялась, расход топлива снизился

ООО «Такси Мой Город» — владелец автомобиля и заказчик работ · обработку выполнило ООО «АВТО-ПРЕСТИЖ» · акт подписан обеими сторонами, с печатями
г. Новосибирск, Россия · акт-заключение от 20.08.2018

ПРОДУКТ

ХАДО-технология
Обработка без разборки, в
режиме штатной
эксплуатации автомобиля

ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ

Двигатель Toyota Camry
2AR, бензиновый, 2,5 л ·
автомобиль таксопарка

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт-заключение
заказчика и исполнителя
работ

ТЕХНИКА

Toyota Camry, 2012 г.
двигатель 2AR, 2,5 л

**СОСТОЯНИЕ НА НАЧАЛО
РАБОТ**

Шесть лет работы в такси
компрессия **10-11 кгс/см²**

ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ

Компрессия по четырём цилиндрам ·
расход топлива

Двигатель обработан без разборки, в режиме штатной эксплуатации: машина продолжала работать на линии.

Ключевые результаты

↑ 27-40 %

компрессия по цилиндрам, 10-11 → 14 кгс/см²

↓ 15,2 %

расход топлива, 11,2 → 9,5 л

Компрессия по цилиндрам двигателя 2AR

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ, кгс/см ²	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ, кгс/см ²	ИЗМЕНЕНИЕ
I	10	14	+4 кгс/см ² · +40 %
II	10	14	+4 кгс/см ² · +40 %
III	10	14	+4 кгс/см ² · +40 %
IV	11	14	+3 кгс/см ² · +27,3 %
Разброс между цилиндрами	1 кгс/см ²	0 кгс/см ²	Все четыре цилиндра на одном значении

Компрессия не поднимается выше номинала, заданного производителем двигателя: выход всех четырёх цилиндров на одно значение — максимум достижимого.

Расход топлива

ПОКАЗАТЕЛЬ	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ИЗМЕНЕНИЕ
Расход топлива	11,2 л	9,5 л	-1,7 л · 15,2 %

Снижение расхода — следствие восстановленной герметичности цилиндропоршневой группы: ровная компрессия по всем цилиндрам даёт ровную работу двигателя.

Что зафиксировал акт

Обработка выполнена без разборки двигателя, на машине, отработавшей к тому моменту шесть лет в такси. В разделе «Результаты обработки» акт фиксирует: «Выровнялась компрессия по всем цилиндрам» и «Повысилась приёмистость двигателя». Замеры это подтверждают: все четыре цилиндра вышли с 10-11 на одно значение 14 кгс/см², расход топлива 11,2 → **9,5 л**. Компрессия не может подняться выше заводского номинала, поэтому одинаковое значение по всем цилиндрам — максимум достижимого для изношенного двигателя, а ровная работа цилиндров и есть источник экономии топлива. Рекомендация акта: «Ввести в систему планово-предупредительную работу по ХАДО-технологии машин и механизмов, обеспечивающую увеличение ресурса работоспособности», и ХАДО-технология рекомендована для применения в ООО «Такси Мой Город».

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к легковому автомобилю Toyota Camry с бензиновым двигателем 2AR 2,5 л в таксомоторной эксплуатации; на других двигателях и режимах работы показатели могут отличаться. Оригинал акта-заключения от 20.08.2018 с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.