

BIÊN BẢN KẾT LUẬN VỀ CÁC CÔNG VIỆC THEO CÔNG NGHỆ XADO®

Toyota Camry 2AR làm xe taxi: áp suất nén trở nên đồng đều, tiêu hao nhiên liệu giảm

Công ty TNHH Taxi Moy Gorod — chủ sở hữu xe, đồng thời là khách hàng đặt thực hiện công việc · xử lý do Công ty Trách nhiệm hữu hạn AVTO-PRESTIZH thực hiện · biên bản có chữ ký và đóng dấu của cả hai bên

Thành phố Novosibirsk, Nga · biên bản kết luận ngày 20/08/2018

SẢN PHẨM

Công nghệ XADO®

Xử lý không tháo rời, trong chế độ vận hành bình thường của xe

ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ

Động cơ Toyota Camry

2AR, động cơ xăng, 2,5 l · xe thuộc đội xe taxi

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản kết luận của khách hàng và đơn vị thực hiện

MÁY MÓC

Toyota Camry, năm 2012
động cơ 2AR, 2,5 l

TÌNH TRẠNG KHI BẮT ĐẦU CÔNG VIỆC

6 năm hoạt động làm xe taxi
áp suất nén 10–11 kgf/cm²

CHỈ TIÊU ĐO

Áp suất nén ở 4 xi lanh · tiêu hao nhiên liệu

Động cơ được xử lý không tháo rời, trong chế độ vận hành bình thường: xe vẫn tiếp tục hoạt động chở khách.

Kết quả chính

↑ **27-40 %**

áp suất nén theo từng xi lanh, 10–11 → 14 kgf/cm²

↓ **15,2 %**

tiêu hao nhiên liệu, 11,2 → 9,5 l

Áp suất nén theo từng xi lanh của động cơ 2AR

XI LẠNH	TRƯỚC KHI XỬ LÝ, kgf/cm ²	SAU KHI XỬ LÝ, kgf/cm ²	THAY ĐỔI
I	10	14	+4 kgf/cm ² · +40%
II	10	14	+4 kgf/cm ² · +40%
III	10	14	+4 kgf/cm ² · +40%
IV	11	14	+3 kgf/cm ² · +27,3%
Chênh lệch giữa các xi lanh	1 kgf/cm ²	0 kgf/cm ²	Cả 4 xi lanh có cùng một giá trị

Áp suất nén không vượt quá giá trị định mức do nhà sản xuất động cơ quy định: việc cả 4 xi lanh đạt cùng một giá trị là mức tối đa có thể đạt được.

Tiêu hao nhiên liệu

CHỈ TIÊU	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU KHI XỬ LÝ	THAY ĐỔI
Tiêu hao nhiên liệu	11,2 l	9,5 l	-1,7 l · 15,2%

Tiêu hao nhiên liệu giảm là hệ quả của việc phục hồi độ kín của nhóm xi lanh-piston: áp suất nén đồng đều ở tất cả các xi lanh giúp động cơ vận hành đều.

Nội dung biên bản ghi nhận

Việc xử lý được thực hiện không tháo rời động cơ, trên chiếc xe tính đến thời điểm đó đã hoạt động 6 năm làm xe taxi. Trong mục "Kết quả xử lý", biên bản ghi nhận: "Áp suất nén ở tất cả các xi lanh đã trở nên đồng đều" và "Khả năng tăng tốc của động cơ được nâng cao". Các phép đo xác nhận điều này: áp suất nén ở cả 4 xi lanh tăng từ 10–11 lên cùng một giá trị 14 kgf/cm², tiêu hao nhiên liệu 11,2 → 9,5 l. Áp suất nén không thể vượt quá giá trị định mức của nhà chế tạo, vì vậy giá trị như nhau ở tất cả các xi lanh là mức tối đa có thể đạt được đối với động cơ đã mòn, còn sự vận hành đồng đều của các xi lanh chính là yếu tố giúp tiết kiệm nhiên liệu. Khuyến nghị của biên bản: "Đưa vào áp dụng có hệ thống công tác phòng ngừa theo kế hoạch bằng công nghệ XADO® cho máy móc và thiết bị, bảo đảm tăng tuổi thọ làm việc", và công nghệ XADO® được khuyến nghị áp dụng tại Công ty TNHH Taxi Moy Gorod.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho ô tô con Toyota Camry với động cơ xăng 2AR 2,5 l trong điều kiện khai thác làm xe taxi; trên các động cơ và chế độ vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác. Bản gốc biên bản kết luận ngày 20/08/2018 có chữ ký và đóng dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.