

XADO技术作业结论报告

出租运营中的Toyota Camry 2AR: 各缸压缩压力达到一致, 燃油消耗量下降

“我的城市出租车”有限责任公司——车辆所有者及委托方 · 实施单位: “汽车尊荣”有限责任公司 · 结论报告经双方签字并加盖公章

俄罗斯新西伯利亚 · 2018年8月20日结论报告

产品

XADO技术
不解体处理, 车辆处于正常运行
工况

处理对象

Toyota Camry发动机
2AR, 汽油机, 2.5 l · 出租车公司
车辆

文件类型

委托方与实施单位的
结论报告

机械**作业开始时的状态****测量项目**

Toyota Camry, 2012年
2AR发动机, 2.5 l

出租运营6年
气缸压缩压力10~11 kgf/cm²

各缸压缩压力 (4个气缸) · 燃油消耗量

发动机在正常运行工况下进行不解体处理: 车辆继续营运。

主要结果

↑ **27-40 %**

各缸压缩压力, 10~11 → 14 kgf/cm²

↓ **15.2 %**

燃油消耗量, 11.2 → 9.5 l

2AR发动机各缸压缩压力

气缸	处理前, kgf/cm ²	处理后, kgf/cm ²	变化
I	10	14	+4 kgf/cm ² · +40%
II	10	14	+4 kgf/cm ² · +40%
III	10	14	+4 kgf/cm ² · +40%
IV	11	14	+3 kgf/cm ² · +27.3%
各缸极差	1 kgf/cm ²	0 kgf/cm ²	4个气缸均为同一数值

气缸压缩压力不会高于发动机制造商规定的原厂标准值：4个气缸均达到同一数值，即为可达到的最大值。

燃油消耗量

指标	处理前	处理后	变化
燃油消耗量	11.2 l	9.5 l	-1.7 l · 15.2%

燃油消耗量下降源于气缸活塞组密封性的恢复：各缸压缩压力均衡，发动机运转平稳。

结论报告记载的内容

处理在发动机不解体的情况下进行，该车当时已在出租运营中工作6年。结论报告在“处理结果”一节中记录：“各缸压缩压力达到一致”和“发动机加速性能提高”。测量结果予以证实：4个气缸均由10~11升至同一数值14 kgf/cm²，燃油消耗量11.2 → 9.5 l。气缸压缩压力不可能高于原厂标准值，因此各缸数值一致即为磨损发动机可达到的最大值，而各缸工作均衡正是节油的来源。结论报告的建议：“将采用XADO技术对机械设备进行的计划预防性作业纳入常规工作，确保延长使用寿命”，并推荐在“我的城市出租车”有限责任公司应用XADO技术。



© XADO。版权所有。
上述结果适用于出租运营中的Toyota Camry乘用车（配备2AR 2.5 l汽油机）；在其他发动机和工况下，指标可能有所不同。2018年8月20日结论报告原件（含签字和公章）全文公开，可供下载。