

АКТ-ВИСНОВОК ПРО РОБОТИ ЗА ХАДО-ТЕХНОЛОГІЄЮ

Toyota Camry 2AR у таксі: компресія вирівнялася, витрата палива знизилась

ТОВ «Таксі Мой Город» — власник автомобіля та замовник робіт · обробку виконало ТОВ «АВТО-ПРЕСТИЖ» · акт підписано обома сторонами, з печатками
м. Новосибірськ, Росія · акт-висновок від 20.08.2018

ПРОДУКТ

ХАДО-технологія
Обробка без розбирання, у
режимі штатної експлуатації
автомобіля

ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ

Двигун Toyota Camry
2AR, бензиновий, 2,5 л ·
автомобіль таксопарку

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт-висновок
замовника та виконавця
робіт

ТЕХНІКА

Toyota Camry, 2012 р.
двигун 2AR, 2,5 л

СТАН НА ПОЧАТОК РОБІТ

Шість років роботи в таксі
компресія 10-11 кгс/см²

ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ

Компресія по чотирьох циліндрах ·
витрата палива

Двигун оброблено без розбирання, у режимі штатної експлуатації: машина продовжувала працювати на лінії.

Ключові результати

↑ **27-40 %**

компресія по циліндрах, 10-11 → 14 кгс/см²

↓ **15,2 %**

витрата палива, 11,2 → 9,5 л

Компресія по циліндрах двигуна 2AR

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ, кгс/см ²	ПІСЛЯ ОБРОБКИ, кгс/см ²	ЗМІНА
I	10	14	+4 кгс/см ² · +40 %
II	10	14	+4 кгс/см ² · +40 %
III	10	14	+4 кгс/см ² · +40 %
IV	11	14	+3 кгс/см ² · +27,3 %
Розкид між циліндрами	1 кгс/см ²	0 кгс/см ²	Усі чотири циліндри на одному значенні

Компресія не піднімається вище номіналу, заданого виробником двигуна: вихід усіх чотирьох циліндрів на одне значення — максимум досяжного.

Витрата палива

ПОКАЗНИК	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА
Витрата палива	11,2 л	9,5 л	-1,7 л · 15,2 %

Зниження витрати — наслідок відновленої герметичності циліндропоршневої групи: рівна компресія по всіх циліндрах дає рівну роботу двигуна.

Що зафіксував акт

Обробку виконано без розбирання двигуна, на машині, яка відпрацювала на той момент шість років у таксі. У розділі «Результати обробки» акт фіксує: «Вирівнялася компресія по всіх циліндрах» і «Підвищилася прийомистість двигуна». Заміри це підтверджують: усі чотири циліндри вийшли з 10-11 на одне значення 14 кгс/см², витрата палива 11,2 → **9,5 л**. Компресія не може піднятися вище заводського номіналу, тому однакове значення по всіх циліндрах — максимум досяжного для зношеного двигуна, а рівна робота циліндрів і є джерелом економії палива. Рекомендація акта: «Ввести в систему планово-попереджувальну роботу за ХАДО-технологією машин і механізмів, що забезпечує збільшення ресурсу працездатності», і ХАДО-технологію рекомендовано для застосування в ТОВ «Таксі Мой Город».

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються легкового автомобіля Toyota Camry з бензиновим двигуном 2AR 2,5 л у таксомоторній експлуатації; на інших двигунах і режимах роботи показники можуть відрізнятися. Оригінал акта-висновку від 20.08.2018 з підписами та печатками публікується повністю та доступний для завантаження.