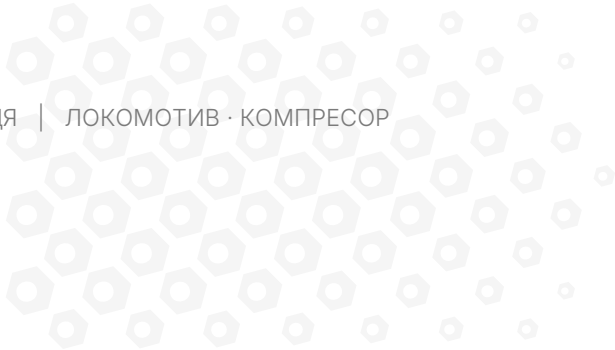




ПРОТОКОЛ КОМІСІЇ ВІД 09.07.2003

Компресор локомотива 44: накачування прискорилося, а ефект ріс із пробігом

ЖП Тraction Локомотиви — Софія (ПЖПТЛ-Софія) · комісія: інж. І. Петров, начальник РЕЛ; інж. Васко Тодоров, начальник цеху «Подготвителен»; «МАЙ» ООД — виконавець обробки
м. Софія, Болгарія · спостереження 05.02–09.07.2003, заміри до 70 000 км пробігу після обробки

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
«ХАДО-технологія» обробка в режимі експлуатації, без розбирання компресора	І-й компресор локомотива 44-089.0 змір — час нагнітання тиску в резервуарах з 7 до 8 атм	Протокол комісії ПЖПТЛ-Софія та «МАЙ» ООД

ТЕХНІКА	НАПРАЦЮВАННЯ ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Локомотив 44-089.0, І-й компресор	18 000 · 50 000 · 70 000 км	Час нагнітання тиску в резервуарах з 7 до 8 атм; шум і вібрація компресора

Компресор оброблено на локомотиві в експлуатації; заміри зведено з протоколів від 05.02.2003, 25.05.2003 та від 09.07.2003.

Ключовий результат

↑ **40 %**

продуктивність компресора, час нагнітання 28 → 20 с

Час нагнітання тиску з 7 до 8 атм — за пробігом після обробки

ЗАМІР	ЧАС НАГНІТАННЯ	ДО ВИХІДНОГО
До обробки	28 с	—
18 000 км після обробки	26 с	-2 с
50 000 км після обробки	23 с	-5 с
70 000 км після обробки	20 с	-8 с

Заміри виконано на локомотиві 44-089.0 в режимі експлуатації; обробку компресора проведено без його розбирання.

Висновки комісії

Спостереження тривало 70 000 км пробігу після обробки, і час нагнітання скорочувався від заміру до заміру: **28 → 26 → 23 → 20 с**. Комісія ПЖПТЛ-Софія та «МАЙ» ООД зафіксувала:

1. Унаслідок обробки час підвищення тиску з 7 до 8 атм знизився на **28 %** — до **20 с**.
2. Значно знизилися шум і вібрація компресора.
3. Обробка виконується в режимі експлуатації та без розбирання компресора.
Висновок комісії: з технічного погляду застосування ХАДО-технології на компресорах локомотивів серії 40-00 доцільне; запропоновано обробити допоміжний компресор локомотива серії 40.00.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються компресора локомотива серії 44 в умовах експлуатації ЖП Тraction Локомотиви — Софія; за інших умов показники можуть відрізнятися. Оригінал протоколу публікується цілком і доступний для завантаження. Обробку виконував дистриб'ютор «МАЙ» ООД, який підписав протокол нарівні з підприємством.