

محضر اللجنة بتاريخ 09.07.2003

ضاغط القاطرة 44: تسارع الضخ، وتعاضم الأثر مع المسافة

ZhP Trakcia Lokomotivi — صوفيا (·) PZhPTL-Sofia اللجنة: المهندس إ. بيتروف، رئيس REL؛ المهندس فاسكو تودوروف، رئيس ورشة Podgotvitelen؛ شركة MAY OOD — منفذة المعالجة صوفيا، بلغاريا · المراقبة 05.02-09.07.2003 ، قياسات حتى 70,000 km من المسافة المقطوعة بعد المعالجة

نوع المستند

محضر لجنة
PZhPTL-Sofia وشركة MAY
OOD

موضوع الاختبار

الضاغط رقم 1 في القاطرة
44-089.0
القياس — زمن رفع الضغط في الخزانات
من 7 إلى 8 atm

المنتج

«تقنية XADO»
المعالجة أثناء التشغيل، دون تفكيك
الضاغط

المعدة

التشغيل بعد المعالجة

ما جرى قياسه

القاطرة 44-089.0 ، الضاغط رقم 1 18,000 · 50,000 ·
70,000 km زمن رفع الضغط في الخزانات من 7 إلى 8 atm؛ ضجيج
الضاغط واهتزازاته

عولج الضاغط على القاطرة أثناء التشغيل؛ وُجمعت القياسات من محاضر 05.02.2003 و 25.05.2003 و 09.07.2003.

النتيجة الرئيسية

↑ 40 %

إنتاجية الضاغط، زمن الضخ 20 s → 28

زمن رفع الضغط من 7 إلى 8 atm — بحسب المسافة المقطوعة بعد المعالجة

القياس	زمن الضخ	مقارنة بالحالة الأولية
قبل المعالجة	28 s	—
18,000 km بعد المعالجة	26 s	-2 s
50,000 km بعد المعالجة	23 s	-5 s
70,000 km بعد المعالجة	20 s	-8 s

أُجريت القياسات على القاطرة 44-089.0 في وضع التشغيل؛ ونفذت معالجة الضاغط دون تفكيكه.

استنتاجات اللجنة

استمرت المراقبة على امتداد 70,000 km من المسافة المقطوعة بعد المعالجة، وتناقص زمن الضخ من قياس إلى آخر: 20 s → 23 → 26 → 28 . وسجلت لجنة PZhPTL-Sofia وشركة MAY OOD ما يلي:

- نتيجة المعالجة، انخفض زمن رفع الضغط من 7 إلى 8 atm بنسبة 28 % — إلى 20 s .
- انخفض ضجيج الضاغط واهتزازاته انخفاضاً ملحوظاً.
- خلاصة اللجنة: من الناحية التقنية، يُعدّ تطبيق تقنية تُنفذ المعالجة أثناء التشغيل ودون تفكيك الضاغط. XADO على ضواغط القاطرات من السلسلة 40-00 مجدياً؛ واقترح معالجة الضاغط المساعد للقاطرة من السلسلة 40.00 .