

KOMMISSIONSPROTOKOLL VOM 09.07.2003

Lok-Kompressor 44: schnellere Befüllung, Wirkung wuchs mit km

ZhP Trakcia Lokomotivi — Sofia (PZhPTL-Sofia) · Kommission: Ing. I. Petrov, Leiter REL; Ing. Vasko Todorov, Leiter der Werkstatt „Podgotvitelen“; „MAY“ OOD — Ausführer der Behandlung

Sofia, Bulgarien · Beobachtung 05.02.–09.07.2003, Messungen bis 70 000 km Laufleistung nach der Behandlung

PRODUKT

„XADO-Technologie“

Behandlung im Betrieb, ohne
Demontage des Kompressors

PRÜFOBJEKT

I. Kompressor der Lok
44-089.0

Messung — Füllzeit der
Behälter von 7 auf 8 atm

DOKUMENTTYP

Kommissionsprotokoll
PZhPTL-Sofia und „MAY“
OOD

TECHNIK

Lok 44-089.0, I. Kompressor

**LAUF NACH
BEHANDLUNG**

18 000 · 50 000 · 70 000
km

WAS GEMESSEN WURDE

Füllzeit der Behälter von 7 auf 8 atm;
Geräusch und Vibration des Kompressors

Der Kompressor wurde an der Lok im Betrieb behandelt; die Messwerte stammen aus den Protokollen vom 05.02.2003, 25.05.2003 und vom 09.07.2003.

Schlüsselergebnis

↑ **40 %**

Förderleistung des Kompressors, Füllzeit 28 → 20 s

Füllzeit von 7 auf 8 atm — nach Laufleistung seit der Behandlung

MESSUNG	FÜLLZEIT	ZUM AUSGANGSWERT
Vor der Behandlung	28 s	—
18 000 km nach der Behandlung	26 s	-2 s
50 000 km nach der Behandlung	23 s	-5 s
70 000 km nach der Behandlung	20 s	-8 s

Die Messungen erfolgten an der Lok 44-089.0 im Betrieb; der Kompressor wurde ohne Demontage behandelt.

Schlussfolgerungen der Kommission

Die Beobachtung lief über 70 000 km Laufleistung nach der Behandlung, und die Füllzeit sank von Messung zu Messung: **28 → 26 → 23 → 20 s**. Die Kommission der PZhPTL-Sofia und der „MAY“ OOD hat festgehalten:

1. Durch die Behandlung sank die Zeit für den Druckanstieg von 7 auf 8 atm um **28 %** — auf **20 s**.
2. Geräusch und Vibration des Kompressors gingen deutlich zurück.
3. Die Behandlung erfolgt im Betrieb und ohne Demontage des Kompressors. Fazit der Kommission: Aus technischer Sicht ist der Einsatz der XADO-Technologie an Kompressoren der Lokomotivbaureihe 40-00 zweckmäßig; vorgeschlagen wurde, den Hilfskompressor der Lokomotive der Baureihe 40.00 zu behandeln.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Kompressor einer Lokomotive der Baureihe 44 unter den Betriebsbedingungen von ZhP Trakcia Lokomotivi — Sofia; unter anderen Bedingungen können die Werte abweichen. Das Originalprotokoll wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit. Die Behandlung führte der Distributor „MAY“ OOD aus, der das Protokoll gleichberechtigt mit dem Unternehmen unterzeichnet hat.