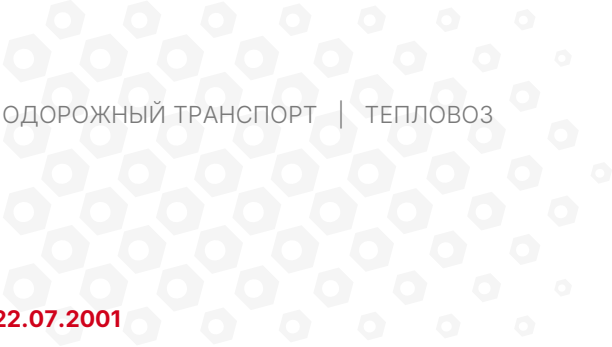




ПРИЁМО-СДАТОЧНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ ПО ДОГОВОРУ №8 ОТ 22.07.2001

Тепловоз ТГМ-23Б: изношенный дизель снова держит компрессию

ДАТ «Укрспецтрансгаз», ремонтно-производственный участок · обработку выполняла ТзОВ «Екор» · акт утверждён председателем правления П. В. Морозом
Украина · обработка 17.08.2001 · договор №8 от 22.07.2001

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
Технология ХАДО обработка дизеля, топливной аппаратуры и гидропередачи	Маневровый тепловоз ТГМ-23Б дизель 1Д12-400С1 (двенадцатицилиндровый) · ТНВД · гидропередача · редуктор	Приёмо-сдаточный технический акт с подписями и печатями

УЗЕЛ	СОСТОЯНИЕ ПЕРЕД ОБРАБОТКОЙ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Дизель 1Д12-400С1	Компрессия 19-20 кгс/см² , температура масла 85 °С	Компрессия по цилиндрам, температура масла
Топливный насос высокого давления	Не выдавал нормального рабочего давления	Оценка работы, без приборного замера
Гидропередача и редуктор	Повышенные шум и вибрация в районе трансмиссии	Шум, вибрация, передача крутящего момента

Обработка выполнена 17.08.2001 на машине в обычной эксплуатации, агрегаты не разбирались.

Ключевые результаты

↑ **7,5-14,2 %**

компрессия по цилиндрам, 19-20 → 20-22 кгс/см²;
остальные без изменения; рост у 6 из 7 замеров;
остальные без изменения

↓ **5,9 %**

температура масла в двигателе, 85 → 80 °C

Компрессия по цилиндрам — дизель 1Д12-400С1

ЦИЛИНДР	ДО, кгс/см ²	ПОСЛЕ, кгс/см ²	ИЗМЕНЕНИЕ, кгс/см ²
1-й	20	21,5	+1,5
2-й	19	21,7	+2,7
5-й	20	22	+2,0
6-й	19,5	21	+1,5
8-й	20	20	без изменения
11-й	19,3	21,3	+2,0

По заключению акта компрессия по цилиндрам выросла в среднем на **8-10 %**; наибольший прирост — на цилиндре с наименьшей исходной компрессией.

Дизель и трансмиссия — что изменилось после обработки

УЗЕЛ	ПОКАЗАТЕЛЬ	РЕЗУЛЬТАТ
Дизель 1Д12-400С1	Температура масла	85 → 80 °C
Дизель 1Д12-400С1	Дымность отработавших газов	Снизилась в 1,3 раза — по заключению акта
Дизель 1Д12-400С1	Расход топлива	Экономия 5-7 % — по заключению акта
Гидропередача, редуктор	Шум и вибрация трансмиссии	Уменьшились — по заключению акта
Гидропередача	Передача крутящего момента	Показатели улучшились — по заключению акта

Обработаны все узлы тепловоза — дизель, топливный насос высокого давления, гидропередача и редуктор.

Вывод комиссии

До обработки топливный насос высокого давления не выдавал нормального рабочего давления, в районе трансмиссии стояли повышенные шум и вибрация, компрессия по цилиндрам держалась на уровне **19-20 кгс/см²**. Обработка выполнена 17.08.2001, без разборки агрегатов. Комиссия ДАТ «Укрспецтрансгаз» и ТзОВ «Екор» зафиксировала:

1. Компрессия по цилиндрам выросла в среднем на **8-10 %**.
2. Уменьшились вибрация и шум.
3. Снизился показатель задымлённости **в 1,3 раза**.
4. Улучшились показатели передачи крутящего момента в гидропередаче.
5. Экономия топлива составила **5-7 %**. «Полученные положительные результаты свидетельствуют об улучшении технико-экономических показателей, доказана эффективность применения Хадо-технологии. Объём внедрения Хадо-технологии на данном предприятии может быть увеличен».

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к маневровому тепловозу ТГМ-23Б с дизелем 1Д12-400С1 в условиях эксплуатации ДАТ «Укрспецтрансгаз»; на другой технике и других режимах показатели могут отличаться. Обработку выполняла ТзОВ «Екор», её представители входят в число составителей акта. Оригинал акта с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.