



BIÊN BẢN XỬ LÝ ĐỘNG CƠ THEO CÔNG NGHỆ XADO®

Động cơ xe “Volga”: áp suất nén các xi lanh đồng đều, tiêu hao xăng giảm

Khách hàng: doanh nghiệp công nghiệp, thành phố Volgograd · đơn vị thực hiện xử lý: Công ty TNHH Trung tâm Khoa học Kỹ thuật Stroy-Servis · biên bản có chữ ký của hai bên và đóng dấu của khách hàng
Volgograd, Nga · biên bản ngày 10/06/2002

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ	LOẠI TÀI LIỆU
Gel XADO cho động cơ xăng xử lý theo công nghệ XADO®, không tháo rời động cơ	Ô tô “Volga” động cơ xăng, loại động cơ đốt trong, 4 xi lanh	Biên bản xử lý có chữ ký của các bên và dấu của doanh nghiệp

ĐỐI TƯỢNG	XỬ LÝ	CHỈ TIÊU ĐO
Ô tô “Volga”, động cơ xăng, 4 xi lanh	Gel XADO, bổ sung vào dầu động cơ, không tháo rời, xe trong điều kiện vận hành thông thường	Áp suất nén theo từng xi lanh trước và sau khi xử lý · tiêu hao xăng

Kết quả chính

↑ **1,0-2,0 atm**

áp suất nén theo từng xi lanh, 9–10 → 11 atm

↓ **10 %**

mức tiêu hao xăng của ô tô trong vận hành hằng ngày

Áp suất nén theo từng xi lanh — trước và sau khi xử lý

XI LANH	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU KHI XỬ LÝ	THAY ĐỔI
Số 1	9,0 atm	11 atm	+2,0 atm
Số 2	9,5 atm	11 atm	+1,5 atm
Số 3	10 atm	11 atm	+1,0 atm
Số 4	9,0 atm	11 atm	+2,0 atm

Sau khi xử lý, cả 4 xi lanh cho cùng một giá trị — 11 atm. Mức tăng trung bình: 1,6 atm theo các phép đo, 2 atm theo kết luận của biên bản; tiêu hao xăng là số liệu ước tính của cùng kết luận đó.

Kết luận của biên bản

Biên bản có chữ ký của khách hàng và đơn vị thực hiện xử lý, có đóng dấu của doanh nghiệp. Nguyên văn: "Sau khi xử lý, tiêu hao xăng giảm **10%**, áp suất nén tăng trung bình **2 atm**, động cơ hoạt động đều hơn, xe tăng tốc nhạy hơn, tính năng động lực học của ô tô được nâng cao". Các phép đo theo từng xi lanh trong cùng biên bản cho thấy nguyên nhân: trước khi xử lý, áp suất nén giữa các xi lanh không đồng đều — **9,0, 9,5, 10 và 9,0 atm**; sau khi xử lý, cả 4 xi lanh đều đạt **11 atm**. Độ kín của nhóm xi lanh-piston được phục hồi chính là nguyên nhân khiến động cơ hoạt động đều hơn và tiêu hao nhiên liệu giảm. Về mặt vật lý, áp suất nén không thể vượt quá giá trị định mức do nhà sản xuất quy định, vì vậy việc tất cả các xi lanh đạt cùng một giá trị là mức tối đa có thể đạt được. Động cơ được xử lý không tháo rời, trên xe trong điều kiện vận hành thông thường.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ xăng của ô tô con "Volga" được xử lý theo công nghệ XADO® không tháo rời; trên máy móc khác và trong điều kiện vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Bản gốc biên bản ngày 10/06/2002 được công bố đầy đủ và có thể tải về.