



发动机XADO技术处理试验报告

Volga汽车发动机： 各缸压缩压力达到一致， 汽油消耗量下降

委托方：工业企业，伏尔加格勒市 · 处理实施单位：“建筑服务”科学技术中心有限责任公司 · 试验报告经双方签字，并加盖委托方公章

伏尔加格勒市，俄罗斯 · 试验报告日期：2002年6月10日

产品	处理对象	文件类型
汽油机用XADO凝胶 采用XADO技术处理，发动机不解体	Volga汽车 汽油内燃机，4缸	处理试验报告 附双方签字及企业公章

对象	处理	测量项目
Volga汽车，汽油机，4缸	XADO凝胶，不解体加注至发动机，车辆正常运行	处理前后各缸压缩压力·汽油消耗量

主要结果

↑ 1.0-2.0 atm 各缸压缩压力，9~10 → 11 atm	↓ 10 % 汽车日常使用中的汽油消耗量
--	--

各缸压缩压力：处理前后

气缸	处理前	处理后	变化量
1号	9.0 atm	11 atm	+2.0 atm
2号	9.5 atm	11 atm	+1.5 atm
3号	10 atm	11 atm	+1.0 atm
4号	9.0 atm	11 atm	+2.0 atm

处理后全部4个气缸的数值一致，均为11 atm。平均增量：按测量值为1.6 atm，按报告结论为2 atm；汽油消耗量为同一报告结论中的估计值。

报告结论

试验报告由委托方和处理实施单位签字，并加盖企业公章。原文如下：“处理后，汽油消耗量降低**10%**，气缸压缩压力平均提高**2 atm**，发动机运转更加平稳，车辆加速响应更加灵敏，汽车动力性增强”。同一报告的各缸测量值说明了上述变化的来源：处理前各缸数值参差不齐，分别为**9.0、9.5、10和9.0 atm**；处理后4个气缸均达到**11 atm**。气缸活塞组密封性的恢复，正是发动机运转平稳、燃油消耗量降低的原因。气缸压缩压力在物理上不会超过制造商规定的原厂标准值，因此所有气缸达到同一数值即为可达到的最高水平。发动机在不解体的情况下完成处理，车辆处于正常运行状态。



© XADO。保留所有权利。
上述结果针对采用XADO技术不解体处理的Volga乘用车汽油机；在其他机械上及不同运行条件下，指标可能有所不同。
2002年6月10日试验报告原件全文公开，可供下载。