

АКТ ОБРАБОТКИ ДВИГАТЕЛЯ ПО ХАДО-ТЕХНОЛОГИИ

Двигатель «Волги»: компрессия выровнялась, расход бензина снизился

Заказчик — промышленное предприятие, г. Волгоград · обработку выполнило ООО НТЦ «Строй-Сервис» · акт подписан обеими сторонами и заверен печатью заказчика
г. Волгоград, Россия · акт от 10.06.2002

ПРОДУКТ

Гель ХАДО для
бензинового двигателя
обработка по
ХАДО-технологии, без
разборки двигателя

ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ

Автомобиль «Волга»
бензиновый двигатель
внутреннего сгорания, 4
цилиндра

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт обработки
с подписями сторон и
печатью предприятия

ОБЪЕКТ

Автомобиль «Волга»,
бензиновый двигатель, 4
цилиндра

ОБРАБОТКА

Гель ХАДО, заправка в
двигатель без разборки,
машина в обычной
эксплуатации

ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ

Компрессия по каждому
цилиндру до и после обработки ·
расход бензина

Ключевые результаты

↑ **1,0-2,0 атм**

компрессия по цилиндрам, 9-10 → 11 атм

↓ **10 %**

расход бензина автомобиля в повседневной
эксплуатации

Компрессия по цилиндрам — до и после обработки

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ИЗМЕНЕНИЕ
№1	9,0 атм	11 атм	+2,0 атм
№2	9,5 атм	11 атм	+1,5 атм
№3	10 атм	11 атм	+1,0 атм
№4	9,0 атм	11 атм	+2,0 атм

Все четыре цилиндра после обработки дали одно значение — 11 атм. Средний прирост: 1,6 атм по замерам, 2 атм по заключению акта; расход бензина — оценка того же заключения.

Заключение акта

Акт подписан заказчиком и исполнителем обработки и заверен печатью предприятия. Дословно: «В результате обработки снизился расход бензина на **10%**, поднялась компрессия в среднем на **2 атмосферы**, двигатель стал работать более ровно, машина стала более приемистой, увеличилась динамика автомобиля». Поцилиндровые замеры того же акта показывают, откуда это взялось: до обработки цилиндры шли вразнобой — **9,0, 9,5, 10 и 9,0 атм**, после обработки все четыре встали на **11 атм**. Восстановленная герметичность цилиндропоршневой группы и есть причина ровной работы двигателя и меньшего расхода топлива. Компрессия физически не поднимается выше номинала, заданного изготовителем, поэтому выход всех цилиндров на одно значение — максимум достижимого. Двигатель обработан без разборки, на машине в обычной эксплуатации.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю легкового автомобиля «Волга», обработанному по XADO-технологии без разборки; на другой технике и при иных условиях эксплуатации показатели могут отличаться. Оригинал акта от 10.06.2002 публикуется целиком и доступен для загрузки.