

## АКТ ОБРОБКИ ДВИГУНА ЗА ХАДО-ТЕХНОЛОГІЄЮ

# Двигун «Волги»: компресія вирівнялася, витрата бензину знизилася

Замовник — промислове підприємство, м. Волгоград · обробку виконало ТОВ НТЦ  
«Строй-Сервіс» · акт підписаний обома сторонами та засвідчений печаткою замовника  
м. Волгоград, Росія · акт від 10.06.2002

## ПРОДУКТ

Гель ХАДО для  
бензинового двигуна  
обробка за  
ХАДО-технологією, без  
розбирання двигуна

## ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ

Автомобіль «Волга»  
бензиновий двигун  
внутрішнього згорання, 4  
циліндри

## ТИП ДОКУМЕНТА

Акт обробки  
з підписами сторін і  
печаткою підприємства

## ОБ'ЄКТ

Автомобіль «Волга»,  
бензиновий двигун, 4 циліндри

## ОБРОБКА

Гель ХАДО, заправлення в  
двигун без розбирання,  
машина у звичайній  
експлуатації

## ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ

Компресія по кожному циліндру  
до і після обробки · витрата  
бензину

## Ключові результати

↑ **1,0-2,0 атм**

компресія по циліндрах, 9-10 → 11 атм

↓ **10 %**

витрата бензину автомобіля у повсякденній  
експлуатації

# Компресія по циліндрах — до і після обробки

| ЦИЛІНДР | ДО ОБРОБКИ | ПІСЛЯ ОБРОБКИ | ЗМІНА    |
|---------|------------|---------------|----------|
| №1      | 9,0 атм    | 11 атм        | +2,0 атм |
| №2      | 9,5 атм    | 11 атм        | +1,5 атм |
| №3      | 10 атм     | 11 атм        | +1,0 атм |
| №4      | 9,0 атм    | 11 атм        | +2,0 атм |

Усі чотири циліндри після обробки дали одне значення — 11 атм. Середній приріст: 1,6 атм за замірами, 2 атм за висновком акта; витрата бензину — оцінка того самого висновку.

## Висновок акта

Акт підписаний замовником і виконавцем обробки та засвідчений печаткою підприємства. Дослівно: «У результаті обробки знизилася витрата бензину на **10%**, піднялася компресія в середньому на **2 атмосфери**, двигун почав працювати рівніше, машина стала жвавішою, збільшилася динаміка автомобіля». Поциліндрові заміри того самого акта показують, звідки це взялося: до обробки циліндри йшли врозбід — **9,0, 9,5, 10 і 9,0 атм**, після обробки всі чотири стали на **11 атм**. Відновлена герметичність циліндропоршневої групи і є причиною рівної роботи двигуна та меншої витрати палива. Компресія фізично не піднімається вище за номінал, заданий виробником, тому вихід усіх циліндрів на одне значення — максимум досяжного. Двигун оброблено без розбирання, на машині у звичайній експлуатації.

**XADO**

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинового двигуна легкового автомобіля «Волга», обробленого за XADO-технологією без розбирання; на іншій техніці та за інших умов експлуатації показники можуть відрізнятися. Оригінал акта від 10.06.2002 публікується цілком і доступний для завантаження.