



BÁO CÁO ÁP DỤNG CÔNG NGHỆ XADO® · CÔNG TY CỔ PHẦN NHÀ NƯỚC “CHERNOMORNEFTEGAZ”

Trạm phát điện diesel Tessari: mức tiêu hao dầu đã giảm mà không tháo rời động cơ

Công ty cổ phần nhà nước “Chernomorneftegaz”, BPO “Vnukovo” · công việc do Trung tâm XADO, Doanh nghiệp Sản xuất Thương mại Tư nhân “Rigonda” thực hiện · nhận xét của khách hàng do người chịu trách nhiệm vận hành tổ máy A.I. Dyug ký; kỹ sư trưởng cơ khí Yu.A. Bochkovoy (Xí nghiệp Khai thác Khí) Yevpatoriia, Ukraina · thời gian thực hiện 03/3–29/3/2007

SẢN PHẨM

Công nghệ XADO®
súc rửa hệ thống bôi trơn · tẩy
muội than cho xéc măng · xử lý
nhóm piston – xi lanh 3 lần · xử
lý bơm cao áp ·
XADO-ANTIGEL+ pha vào
nhiên liệu

ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM

Trạm phát điện diesel
“Tessari”, 16 kW
số tài sản 51655 · chế độ vận
hành liên tục 24/24 giờ

LOẠI TÀI LIỆU

Báo cáo của đơn vị thực
hiện
kèm nhận xét của khách
hàng

TỔ MÁY VÀ CÁC BỘ PHẬN ĐÃ XỬ LÝ	TÌNH TRẠNG KHI BẮT ĐẦU CÔNG VIỆC	NỘI DUNG ĐO
Trạm phát điện diesel “Tessari”, 16 kW, số tài sản 51655	9.200 giờ máy trước đại tu, 600 giờ máy sau đại tu; chế độ vận hành liên tục 24/24 giờ	Mức tiêu hao dầu động cơ trên 1 giờ máy
Nhóm xi lanh – piston của động cơ	“Luồng khói dầu” từ các hạt dầu trong khí thải, nhìn thấy bằng mắt thường	Mức tiêu hao dầu động cơ, phản ánh tình trạng nhóm piston – xi lanh
Bơm cao áp và vòi phun	Một số lỗ phun của đầu phun không cấp nhiên liệu	Thử áp vòi phun — số lỗ phun hoạt động

Công việc được thực hiện từ ngày 03/3 đến ngày 29/3/2007 trên tổ máy đang vận hành, không tháo rời động cơ.

Kết quả chính

↓ **46 %**

mức tiêu hao dầu động cơ, 120 → 65 ml trên 1 giờ máy

Nhóm xi lanh – piston — mức tiêu hao dầu động cơ

CHỈ TIÊU	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU KHI XỬ LÝ	THAY ĐỔI
Mức tiêu hao dầu động cơ trên 1 giờ máy	120 ml	65 ml	–46%

Định mức tiêu hao dầu của tổ máy là 36 ml trên 1 giờ máy. Trước và sau khi xử lý đều sử dụng cùng một loại dầu M10G2k, trong thời gian này không tiến hành bảo dưỡng kỹ thuật động cơ.

Bơm cao áp và vòi phun — thử áp đầu phun

VÒI PHUN	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU KHI XỬ LÝ BƠM CAO ÁP
2 vòi phun	3 trong 4 lỗ phun hoạt động	4 trong 4 lỗ phun
Vòi phun thứ 3	2 trong 4 lỗ phun hoạt động	3 trong 4 lỗ phun

Số liệu thử áp được nêu trong nhận xét của khách hàng — người chịu trách nhiệm vận hành tổ máy.

Ảnh hưởng đến hoạt động của tổ máy

DẤU HIỆU	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU KHI XỬ LÝ
Khí thải	“Luồng khói dầu” từ các hạt dầu, nhìn thấy bằng mắt thường	Luồng khói dầu giảm, sau đó biến mất hoàn toàn
Hoạt động của động cơ và bơm cao áp	Một số lỗ phun trên đầu phun của vòi phun không cấp nhiên liệu	Hoạt động của động cơ và bơm nhiên liệu đã ổn định, chất lượng phun tưới nhiên liệu được cải thiện

Quan sát của đơn vị thực hiện và nhận xét của người chịu trách nhiệm vận hành tổ máy thuộc Công ty cổ phần nhà nước “Chernomorneftegaz”.

Kết luận của báo cáo

Báo cáo về trạm phát điện diesel "Tessari" ghi nhận: nhóm xi lanh – piston đã được phục hồi, mức tiêu hao dầu giảm từ **120 ml** xuống **65 ml** trên 1 giờ máy, tương ứng **46%**; mức tiêu hao dầu vượt định mức giảm từ **84 ml** xuống **29 ml** trên 1 giờ máy, tương ứng **66%**. Khi bắt đầu công việc, tổ máy đã vận hành **9.200 giờ máy** trước đại tu và **600 giờ máy** sau đại tu ở chế độ vận hành liên tục 24/24 giờ, và tình trạng mài mòn của nhóm xi lanh – piston thể hiện qua "luồng khói dầu" từ các hạt dầu trong khí thải. Không tháo rời động cơ: việc xử lý được thực hiện trên tổ máy đang vận hành. Người chịu trách nhiệm vận hành tổ máy phía khách hàng nêu trong nhận xét: "trong khí thải không còn các hạt dầu, mức tiêu hao dầu giảm. Hoạt động của động cơ và bơm nhiên liệu cao áp đã ổn định. Chất lượng phun tưới nhiên liệu được cải thiện".

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho trạm phát điện diesel "Tessari" công suất 16 kW (số tài sản 51655) của Công ty cổ phần nhà nước "Chernomorneftegaz" và điều kiện khai thác của trạm ở chế độ vận hành liên tục 24/24 giờ; trên máy móc khác, các chỉ tiêu có thể khác. Báo cáo do đơn vị thực hiện là Trung tâm XADO (Doanh nghiệp Sản xuất Thương mại Tư nhân "Rigonda", Yevpatoriia) lập; nhận xét ở trang cuối do người chịu trách nhiệm vận hành tổ máy phía khách hàng ký. Bản gốc báo cáo được công bố toàn văn và có thể tải về.