

THƯ NHẬN XÉT CỦA ĐƠN VỊ VẬN HÀNH KÈM BẢNG KẾT QUẢ CÁC PHÉP ĐO

Vận thăng ALIMAK 27/37: độ rung và nhiệt độ hộp giảm tốc giảm mà không tháo rời

DALCANADA Ltd, Canada · người ký: phó chủ tịch phụ trách vận hành sản xuất và công nghệ Joe Bouchard

Canada · các phép đo 15/1-11/2/2004 · thư ngày 23/02/2004

SẢN PHẨM

Gel XADO cho hộp giảm tốc

9 ml cho 2 l dầu hộp số tổng hợp

ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ

Bộ dẫn động của vận thăng chở người và hàng ALIMAK 27/37

hai hộp giảm tốc trục vít góc vuông trên cùng một thanh răng
· tải trọng nâng 6.000 lb

LOẠI TÀI LIỆU

Thư nhận xét của đơn vị vận hành
kèm bảng các phép đo do đơn vị tự thực hiện

MÁY MÓC**TÌNH TRẠNG KHI BẮT ĐẦU THỬ NGHIỆM****CHỈ TIÊU ĐO**

Hộp giảm tốc phía trên của bộ dẫn động

Vận hành ổn và có rung động

Độ rung tại hai điểm đo, nhiệt độ vỏ

Hộp giảm tốc phía dưới của bộ dẫn động

Làm việc song song trên cùng một thanh răng

Độ rung tại hai điểm đo, nhiệt độ vỏ

Xử lý: bổ sung 9 ml gel XADO vào dầu hộp giảm tốc. Các phép đo được thực hiện khi vận thăng chạy lên ở 1.800 chu kỳ/phút: trước khi xử lý, sau 100 và sau 500 giờ vận hành.

Kết quả chính

↓ **56-83 %**

độ rung của hộp giảm tốc trên tại hai điểm, thời gian vận hành 500 h

↓ **9-30 %**

độ rung của hộp giảm tốc dưới tại hai điểm, thời gian vận hành 500 h

↓ **10 °C**

nhiệt độ hộp giảm tốc dưới, 50 → 40 °C

Độ rung của hộp giảm tốc — thay đổi so với phép đo ban đầu

CỤM MÁY	ĐIỂM ĐO	SAU 100 H	SAU 500 H
Hộp giảm tốc phía trên	Điểm 1	-82,5%	-82,5%
Hộp giảm tốc phía trên	Điểm 2	-64,4%	-55,6%
Hộp giảm tốc phía dưới	Điểm 1	-10,0%	-30,0%
Hộp giảm tốc phía dưới	Điểm 2	-18,8%	-9,4%

Tài liệu không nêu thang đo và thiết bị đo độ rung, vì vậy chỉ nêu mức thay đổi tương đối so với phép đo trước khi xử lý.

Nhiệt độ vỏ hộp giảm tốc

CỤM MÁY	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU 100 H	SAU 500 H
Hộp giảm tốc phía trên	54 °C	55 °C	47 °C
Hộp giảm tốc phía dưới	50 °C	49 °C	40 °C
Không khí ngoài trời	0 °C	-1 °C	-3 °C

Nhiệt độ vỏ và nhiệt độ không khí ngoài trời được ghi nhận trong cùng một phép đo, vào các ngày 15/01, 20/01 và 11/02/2004.

Kết luận của đơn vị vận hành

Yêu cầu gửi đến XADO xuất phát từ một hư hỏng: trước khi xử lý, hộp giảm tốc phía trên của bộ dẫn động vận hành ồn và có rung động. Khi đó, vận thăng không bị tháo rời và vẫn tiếp tục khai thác — **9 ml** gel được đưa vào dầu, các phép đo được thực hiện khi máy đang chạy sau **100** và **500 giờ** vận hành. Kết luận trong thư của DALCANADA Ltd: "Chúng tôi tin chắc rằng nhờ xử lý theo công nghệ XADO, mức ồn và mức rung trong hộp số đã giảm đáng kể. Khi giảm độ rung ở hộp giảm tốc phía trên, chúng tôi cũng giảm được độ rung ở hộp giảm tốc phía dưới". Thư cũng ghi nhận một tác dụng phụ — hộp số phía trên hơi nóng lên. Khi thời gian vận hành đạt **500 giờ**, hiệu quả vẫn được duy trì ở cả hai hộp giảm tốc của bộ dẫn động.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.
Kết quả áp dụng cho các hộp giảm tốc trục vít của bộ dẫn động vận thăng xây dựng ALIMAK 27/37 và chế độ vận hành nêu trên; trong điều kiện khác, các chỉ tiêu có thể khác. Tài liệu là thư nhận xét của đơn vị vận hành kèm bảng các phép đo do đơn vị tự thực hiện, không phải biên bản thử nghiệm. Bản gốc của thư được công bố toàn văn và có thể tải về.