

حساب الجدوى الاقتصادية · الملحق رقم 5 للعقد رقم XADO/02

:ZIL-MMZ-45021

معالجة بدلاً من العمرة

دون إخراج الشاحنة من الخدمة

شركة «إمستالكون» المساهمة، الفرع · AMF-1 اعتمده مدير الفرع AMF-1 س. غ. يسموكانوف ومدير شركة «غاير» ذات المسؤولية المحدودة ن. أ. ناكيببيكوف، بتوقيع وختم الطرفين
جمهورية كازاخستان · 19.06.2001 · العقد رقم XADO/02 بتاريخ 19.06.01

نوع الوثيقة	الموضوع	المنتج
حساب الجدوى الاقتصادية الملحق رقم 5 للعقد رقم XADO/02	شاحنة ZIL-MMZ-45021 محرك الاحتراق الداخلي والأسطوانات · علبة التروس · مخفض المحور الخلفي	تقنية XADO معالجة بموجب العقد رقم XADO/02 بتاريخ 19.06.01

المعدة	المسافة السنوية	الوحدات المعالجة
ZIL-MMZ-45021	36000 km	محرك الاحتراق الداخلي والأسطوانات · علبة التروس · مخفض المحور الخلفي

جرت معالجة أربع وحدات، في حين أن البديل المعتمد في الحساب هو عمرة محرك واحد: علبة التروس ومخفض المحور الخلفي غير مشمولين في تكلفتها.

النتيجة الرئيسية

↓ 47.9 %

تكاليف إصلاح المركبة، 32323 → 62096 تنغي

الإصلاح — ما الذي قورن بماذا

الخيار	ما يشمل العمل	التكاليف
عمره المحرك	المحرك بالأسلوب القياسي؛ علبه التروس ومخفض المحور الخلفي غير مشمولين	62096 تنغ
المعالجة بتقنية XADO	محرك الاحتراق الداخلي والأسطوانات، علبه التروس، منخفض المحور الخلفي	32323 تنغ
الأثر في الإصلاح (dR)	فرق التكاليف — مع حجم أكبر من الوحدات المستعادة	29773 تنغ

تكلفة العمرة مأخوذة من الحساب التخطيطي للفرع AMF-1 في شركة «إمستالكون» المساهمة، وتكلفة المعالجة هي السعر التعاقدى بموجب العقد رقم XADO/02 بتاريخ 19.06.01.

الوقود — ممّ تكوّن التوفير السنوي

المؤشر	القيمة	المصدر
استهلاك الوقود	38 l/100 km	البيانات الفنية للشاحنة
انخفاض استهلاك الوقود	12.5 %	الملحق رقم 4 للعقد رقم XADO/02
المسافة السنوية	36000 km	بيانات مرآب الفرع AMF-1
سعر وقود الديزل	30 تنغ/l	الأسعار السارية في يونيو 2001
الأثر في الوقود (dE)	51300 تنغ	صيغة الوثيقة: $dE = P \cdot dP \cdot T \cdot C / 100$

يستند الحساب إلى الاستهلاك الوارد في البيانات الفنية: تنص الوثيقة صراحة على أن الاستهلاك الفعلي للوقود أعلى، ولذلك اعتمد التوفير عند الحد الأدنى.

خلاصة الحساب

حساب الجدوى الاقتصادية — الملحق رقم 5 للعقد رقم XADO/02 بتاريخ 19.06.01 — معتمد من الطرفين: من مدير الفرع AMF-1 في شركة «إمستالكون» المساهمة ومن مدير شركة «غاير» ذات المسؤولية المحدودة. أمام الشاحنة المتهاكة طريقان: عمرة مخططة لمحرك واحد بمبلغ **62096** ، أو معالجة بتقنية XADO لأربع وحدات دفعة واحدة — محرك الاحتراق الداخلي والأسطوانات، وعلبة التروس، ومخفض المحور الخلفي — بمبلغ **32323** . التوفير في الإصلاح **29773** ، وتوفير وقود الديزل خلال السنة **51300** . وحرفياً بحسب الوثيقة: «الأثر الاقتصادي المتوقع من تطبيق „تقنية XADO“ يبلغ **81073** ». والحساب متحفظ عن قصد: اعتمد استهلاك الوقود الوارد في البيانات الفنية أساساً له، رغم أن الوثيقة تشير إلى أن الاستهلاك الفعلي أعلى، كما أن المنفعة الناتجة عن عدم توقف الشاحنة في الإصلاح لم تُدرج في المبلغ إطلاقاً.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتضمن الوثيقة حساب الأثر الاقتصادي المتوقع بأسعار يونيو 2001؛ ولا تحتوي على قياسات فنية، وقد أعد الحساب منفذاً المعالجة واعتمده صاحب العمل. تخصّ النتائج الشاحنة ZIL-MMZ-45021 من أسطول الفرع AMF-1 في شركة «إمستالكون» المساهمة عند مسافة سنوية قدرها 36000 km — وعند اختلاف المسافة والأسعار وحالة الوحدات تكون القيم مختلفة. تُنشر الوثيقة الأصلية بتوقعاتها وأختامها كاملة وهي متاحة للتنزيل.

XADO