

経済効果の算定・契約書第02/XADO号付属書第5号

ZIL-MMZ-45021： オーバーホールに代わる処理 車両を運用から外さずに実施

イムスタリコン公開株式会社（AMF-1）・AMF-1所長S.G.エスムカノフおよびガイエル有限責任組合代表N.O. ナクペベコフが承認、双方の署名・押印あり

カザフスタン共和国・2001年6月19日・'01年6月19日付契約書第02/XADO号

製品

XADO技術
'01年6月19日付契約書第
02/XADO号に基づく処理

対象

ZIL-MMZ-45021型自動車
内燃機関およびシリンダ・変速
機・リヤアクスルの終減速装置

文書種別

経済効果算定書
契約書第02/XADO号付属書
第5号

機械類

年間走行距離

処理対象

ZIL-MMZ-45021

36,000 km

内燃機関およびシリンダ・変速機・リヤアクスルの終減速装置

処理したのは4ユニットであるのに対し、試算で比較対象となるのはエンジン1基のオーバーホールである。変速機およびリヤアクスルの終減速装置は、その費用に含まれない。

主要な結果

↓ 47.9 %

車両の修理費、62,096 → 32,323テンゲ

修理：比較の対象

選択肢	作業範囲	費用
エンジンのオーバーホール	エンジン（標準的な修理方法）、変速機・リヤアクスルの終減速装置は対象外	62,096テンゲ
XADO技術による処理	内燃機関およびシリンダ、変速機、リヤアクスルの終減速装置	32,323テンゲ
修理費の削減効果（dR）	より多くのユニットを修復したうえでの費用の差額	29,773テンゲ

オーバーホールの費用はイムスタリコン公開株式会社（AMF-1）の予定原価計算書、処理費用は'01年6月19日付契約書第02/XADO号の契約価格による。

燃料：年間節減額の内訳

測定項目	値	出典
燃料消費量	38 l/100 km	車両の仕様
燃料消費量の低減	12.5%	契約書第02/XADO号付属書第4号
年間走行距離	36,000 km	AMF-1車庫のデータ
軽油価格	30テンゲ/l	2001年6月時点の価格
燃料費の削減効果（dE）	51,300テンゲ	文書記載の計算式： $dE = P \cdot dP \cdot T \cdot C / 100$

試算は定格燃料消費量を基準としている。文書は実際の燃料消費量がこれより多いと明記しており、したがって節減額は下限値で見積もられている。

試算の結論

経済効果算定書（2001年6月19日付契約書第02/XADO号付属書第5号）は、イムスタリコン公開株式会社（AMF-1）の所長およびガイエル有限責任組合の代表により、双方で承認されている。摩耗した車両に対して示された選択肢は2つである。**62,096**テンゲのエンジン1基の計画的なオーバーホールと、**32,323**テンゲで4ユニット（内燃機関およびシリンダ、変速機、リヤアクスルの終減速装置）を一括して対象とするXADO技術による処理である。修理費用の節減額は**29,773**テンゲ、年間の軽油節減額は**51,300**テンゲである。文書には「『XADO技術』の導入による期待経済効果は**81,073**テンゲである」と記載されている。この試算は意図的に控えめな見積りである。基準には定格燃料消費量を用いているが、文書は実際の燃料消費量がこれより多いと記している。また、車両が修理のために稼働を停止せずに済んだことによる利益は、合計に一切含まれていない。

XADO

© XADO. 無断転載を禁ず。

当該文書は2001年6月時点の価格による期待経済効果の試算であり、技術的な測定は含まない。試算は処理実施者が作成し、発注者が承認したものである。結果はイムスタリコン公開株式会社（AMF-1）の保有車両であるZIL-MMZ-45021型自動車、年間走行距離36,000 kmの条件に関するものであり、走行距離・価格・ユニットの状態が異なれば値も異なる。署名・押印のある原本は全文を公開しており、ダウンロード可能である。