

TÍNH TOÁN HIỆU QUẢ KINH TẾ · PHỤ LỤC SỐ 5 KÈM THEO HỢP ĐỒNG SỐ 02/XADO

ZIL-MMZ-45021: xử lý thay cho đại tu mà không cần dừng khai thác xe

Công ty cổ phần mở "Imstalkon", AMF-1 · được giám đốc AMF-1 S.G. Esmukanov và giám đốc Công ty TNHH Gayer N.O. Nakpebekov phê duyệt, có chữ ký và con dấu của cả hai bên

Cộng hòa Kazakhstan · 19/06/2001 · Hợp đồng số 02/XADO ngày 19/06/01

SẢN PHẨM

Công nghệ XADO
xử lý theo Hợp đồng số
02/XADO ngày 19/06/01

ĐỐI TƯỢNG

Ô tô ZIL-MMZ-45021
động cơ đốt trong và xi lanh ·
hộp số · cụm truyền lực chính
và vi sai cầu sau

LOẠI TÀI LIỆU

Tính toán hiệu quả kinh tế
Phụ lục số 5 kèm theo Hợp
đồng số 02/XADO

MÁY MÓC

QUÃNG ĐƯỜNG CHẠY HẰNG NĂM

BỘ PHẬN ĐƯỢC XỬ LÝ

ZIL-MMZ-45021

36.000 km

Động cơ đốt trong và xi lanh · hộp số · cụm truyền lực chính
và vi sai cầu sau

Bốn cụm được xử lý, trong khi phương án thay thế trong bản tính chỉ là đại tu động cơ: chi phí đại tu không bao gồm hộp số cũng như cụm truyền lực chính và vi sai cầu sau.

Kết quả chính

↓ **47,9 %**

chi phí sửa chữa xe, 62.096 → 32.323 tenge

Sửa chữa — các phương án được so sánh

PHƯƠNG ÁN	PHẠM VI CÔNG VIỆC	CHI PHÍ
Đại tu động cơ	Động cơ, phương pháp tiêu chuẩn; không bao gồm hộp số cũng như cụm truyền lực chính và vi sai cầu sau	62.096 tenge
Xử lý theo công nghệ XADO	Động cơ đốt trong và xi lanh, hộp số, cụm truyền lực chính và vi sai cầu sau	32.323 tenge
Hiệu quả về sửa chữa (dR)	Chênh lệch chi phí — với số cụm được phục hồi nhiều hơn	29.773 tenge

Chi phí đại tu lấy theo bảng tính giá thành kế hoạch của AMF-1 thuộc Công ty cổ phần mở "Imstalkon", chi phí xử lý là giá hợp đồng theo Hợp đồng số 02/XADO ngày 19/06/01.

Nhiên liệu — căn cứ tính khoản tiết kiệm hằng năm

CHỈ TIÊU	GIÁ TRỊ	NGUỒN SỐ LIỆU
Tiêu hao nhiên liệu	38 l/100 km	Thông số kỹ thuật theo lý lịch máy của ô tô
Mức giảm tiêu hao nhiên liệu	12,5%	Phụ lục số 4 kèm theo Hợp đồng số 02/XADO
Quãng đường chạy hằng năm	36.000 km	Số liệu của gara AMF-1
Giá nhiên liệu diesel	30 tenge/l	Giá hiện hành tháng 6/2001
Hiệu quả về nhiên liệu (dE)	51.300 tenge	Công thức trong tài liệu: $dE = P \cdot dP \cdot T \cdot C / 100$

Phép tính dựa trên mức tiêu hao theo lý lịch: tài liệu nêu rõ mức tiêu hao nhiên liệu thực tế cao hơn, do đó khoản tiết kiệm được lấy theo giới hạn dưới.

Kết luận của bản tính

Bản tính toán hiệu quả kinh tế — Phụ lục số 5 kèm theo Hợp đồng số 02/XADO ngày 19/06/01 — được cả hai bên phê duyệt: giám đốc AMF-1 thuộc Công ty cổ phần mở "Imstalkon" và giám đốc Công ty TNHH Gayer. Đối với chiếc xe đã hao mòn, có hai phương án được đề xuất: đại tu theo kế hoạch chỉ riêng động cơ với chi phí **62.096 tenge**, hoặc xử lý theo công nghệ XADO đồng thời bốn cụm — động cơ đốt trong và xi lanh, hộp số, cụm truyền lực chính và vi sai cầu sau — với chi phí **32.323 tenge**. Khoản tiết kiệm về sửa chữa là **29.773 tenge**, khoản tiết kiệm nhiên liệu diesel trong một năm là **51.300 tenge**. Nguyên văn theo tài liệu: "hiệu quả kinh tế dự kiến từ việc áp dụng 'công nghệ XADO' là **81.073 tenge**". Phép tính được chủ ý lập theo hướng thận trọng: cơ sở tính là mức tiêu hao nhiên liệu theo lý lịch, mặc dù tài liệu ghi nhận mức thực tế cao hơn, còn lợi ích từ việc xe không phải ngừng hoạt động để sửa chữa hoàn toàn không được tính vào tổng số.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Tài liệu chứa bản tính toán hiệu quả kinh tế dự kiến theo giá tháng 6/2001; tài liệu không có phép đo kỹ thuật nào, bản tính do đơn vị thực hiện xử lý lập và được khách hàng phê duyệt. Kết quả áp dụng cho ô tô ZIL-MMZ-45021 thuộc đội xe của AMF-1, Công ty cổ phần mở "Imstalkon", với quãng đường chạy hằng năm 36.000 km — khi quãng đường chạy, giá cả và tình trạng các cụm thay đổi, các giá trị sẽ khác. Bản gốc tài liệu có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.