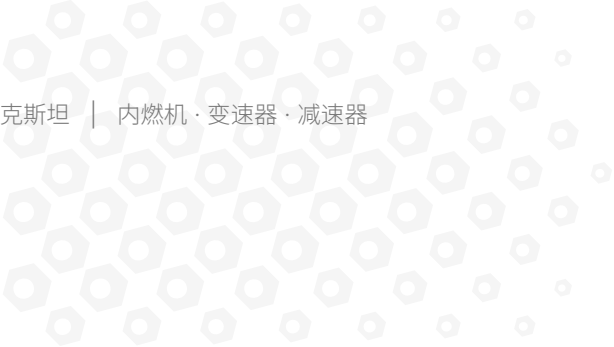




经济效益计算·第02/XADO号合同附件5

ZIL-MMZ-45021: 以处理替代大修 车辆无需停运

“IMSTALCON”开放式股份公司，阿拉木图第1安装公司 · 经AMF-1经理S.G.叶斯穆卡诺夫和“盖耶尔”有限责任公司合伙企业经理N.O.纳克佩别科夫批准，双方签字盖章

哈萨克斯坦共和国 · 2001年6月19日 · 01年6月19日第02/XADO号合同

产品	对象	文件类型
XADO技术 依据01年6月19日第02/XADO号 合同进行处理	ZIL-MMZ-45021汽车 内燃机及气缸·变速箱·后桥主减 速器	经济效益计算 第02/XADO号合同附件5

机械	年行驶里程	处理部位
ZIL-MMZ-45021	36,000 km	内燃机及气缸·变速箱·后桥主减速器

共处理4个部件，而计算中的对比方案仅为1台发动机的大修：其费用不包括变速箱和后桥主减速器。

主要结果

↓ 47.9 %

车辆维修费用，62,096 → 32,323坚戈

修理——对比方案

方案	工作内容	费用
发动机大修	发动机，采用标准方法；不含变速器和后桥主减速器	62,096坚戈
采用XADO技术处理	内燃机及气缸、变速箱、后桥主减速器	32,323坚戈
修理效益（dR）	费用差额，且修复的部件范围更大	29,773坚戈

大修费用依据“IMSTALCON”开放式股份公司AMF-1的计划成本核算，处理费用依据01年6月19日第02/XADO号合同的合同价格。

燃油——年度节约额的构成

指标	数值	数据来源
燃油消耗量	38 l/100 km	车辆技术参数
燃油消耗量降低	12.5%	第02/XADO号合同附件4
年行驶里程	36,000 km	AMF-1车库数据
柴油价格	30坚戈/l	2001年6月现行价格
燃油效益（dE）	51,300坚戈	文件公式： $dE = P \cdot dP \cdot T \cdot C / 100$

计算以额定消耗量为基数：文件明确指出实际燃油消耗量更高，因此节约额按下限取值。

计算结论

经济效益计算（2001年6月19日第02/XADO号合同附件5）已经双方批准，批准人为“IMSTALCON”开放式股份公司AMF-1经理和“盖耶尔”有限责任公司经理。针对已磨损的车辆，提出了2种方案：按计划对1台发动机进行大修，费用为62,096坚戈；或采用XADO技术同时处理4个部件（内燃机及气缸、变速箱、后桥主减速器），费用为32,323坚戈。修理费用节约29,773坚戈，全年柴油费用节约51,300坚戈。文件原文：“实施‘XADO技术’的预期经济效益为81,073坚戈”。该计算有意偏于保守：以额定燃油消耗量为基数，尽管文件指出实际燃油消耗量更高；车辆未因修理而停运所带来的效益则完全未计入总额。



© XADO。版权所有。
本文件为按2001年6月价格计算的预期经济效益，不含技术测量数据；计算由处理实施单位编制，并经委托方批准。结果适用于“IMSTALCON”开放式股份公司AMF-1车队的ZIL-MMZ-45021汽车，年行驶里程为36,000 km；在其他行驶里程、价格及部件状况下，数值将有所不同。带有签字和盖章的文件原件全文公开，可供下载。