

РАСЧЁТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ · ПРИЛОЖЕНИЕ №5 К ДОГОВОРУ №02/ХАДО

ЗИЛ-ММЗ-45021: обработка вместо капремонта без вывода машины из работы

ОАО «Имсталькон», АМФ-1 · утверждено директором АМФ-1 Есмукановым С. Г. и директором ТОО «ГАЙЕР» Накпебековым Н. О., подписи и печати обеих сторон

Республика Казахстан · 19.06.2001 · Договор №02/ХАДО от 19.06.01

ПРОДУКТ

ХАДО технология
обработка по Договору
№02/ХАДО от 19.06.01

ОБЪЕКТ

Автомобиль
ЗИЛ-ММЗ-45021
ДВС и цилиндры · коробка
передач · редуктор заднего
моста

ТИП ДОКУМЕНТА

Расчёт экономической
эффективности
Приложение №5 к
Договору №02/ХАДО

ТЕХНИКА

ЗИЛ-ММЗ-45021

**ГОДОВОЙ
ПРОБЕГ**

36000 км

ЧТО ОБРАБОТАНО

ДВС и цилиндры · коробка передач · редуктор заднего
моста

Обработаны четыре узла, тогда как альтернативой в расчёте выступает капитальный ремонт одного двигателя: коробка передач и редуктор заднего моста в его стоимость не входят.

Ключевой результат

↓ **47,9 %**

затраты на ремонт машины, 62096 → 32323 тенге

Ремонт — что с чем сравнивалось

ВАРИАНТ	ЧТО ВХОДИТ В РАБОТУ	ЗАТРАТЫ
Капитальный ремонт двигателя	Двигатель, стандартный метод; КПП и редуктор заднего моста не входят	62096 тенге
Обработка по ХАДО технологии	ДВС и цилиндры, коробка передач, редуктор заднего моста	32323 тенге
Эффект по ремонту (dR)	Разность затрат — при большем объёме восстановленных узлов	29773 тенге

Стоимость капремонта — плановая калькуляция АМФ-1 ОАО «Имсталькон», стоимость обработки — договорная цена по Договору №02/ХАДО от 19.06.01.

Топливо — из чего сложилась годовая экономия

ПОКАЗАТЕЛЬ	ЗНАЧЕНИЕ	ОТКУДА ВЗЯТО
Расход топлива	38 л/100 км	Паспортные данные автомобиля
Уменьшение потребления топлива	12,5 %	Приложение №4 к Договору №02/ХАДО
Годовой пробег	36000 км	Данные гаража АМФ-1
Стоимость дизтоплива	30 тенге/л	Действующие цены на июнь 2001 года
Эффект по топливу (dE)	51300 тенге	Формула документа: $dE = P \cdot dP \cdot T \cdot C / 100$

Счёт ведётся от паспортного расхода: документ прямо оговаривает, что реальный расход топлива выше, поэтому экономия принята по нижней границе.

Вывод расчёта

Расчёт экономической эффективности — Приложение №5 к Договору № 02/ХАДО от 19.06.01 — утверждён с обеих сторон: директором АМФ-1 ОАО «Имсталькон» и директором ТОО «ГАЙЕР». Изношенной машине предлагались два пути: плановый капитальный ремонт одного двигателя за **62096 тенге** либо обработка по ХАДО технологии сразу четырёх узлов — ДВС и цилиндров, коробки передач, редуктора заднего моста — за **32323 тенге**. Экономия на ремонте — **29773 тенге**, экономия дизтоплива за год — **51300 тенге**. Дословно по документу: «ожидаемый экономический эффект от внедрения „ХАДО технологии“ составляет **81073 тенге**». Счёт заведомо осторожен: базой взят паспортный расход топлива, хотя документ отмечает, что реальный выше, а выгода от того, что машина не простаивала в ремонте, в сумму не включена вовсе.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Документ содержит расчёт ожидаемого экономического эффекта в ценах июня 2001 года; технических измерений в нём нет, расчёт составлен исполнителем обработки и утверждён заказчиком. Результаты относятся к автомобилю ЗИЛ-ММЗ-45021 автопарка АМФ-1 ОАО «Имсталькон» при годовом пробеге 36000 км — при ином пробеге, ценах и состоянии узлов величины будут другими. Оригинал документа с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.