

РОЗРАХУНОК ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ · ДОДАТОК №5 ДО ДОГОВОРУ №02/ХАДО

ЗИЛ-ММЗ-45021: обробка замість капремонту без виведення машини з роботи

ВАТ «Імсталькон», АМФ-1 · затверджено директором АМФ-1 Єсмукановим С. Г. та директором ТОВ «ГАЙЕР» Накпебековим Н. О., підписи та печатки обох сторін

Республіка Казахстан · 19.06.2001 · Договір №02/ХАДО від 19.06.01

ПРОДУКТ

ХАДО технологія
обробка за Договором
№02/ХАДО від 19.06.01

ОБ'ЄКТ

Автомобіль
ЗИЛ-ММЗ-45021
ДВЗ і циліндри · коробка
передач · редуктор заднього
моста

ТИП ДОКУМЕНТА

Розрахунок економічної
ефективності
Додаток №5 до Договору
№02/ХАДО

ТЕХНІКА

ЗИЛ-ММЗ-45021

РІЧНИЙ ПРОБІГ

36000 км

ЩО ОБРОБЛЕНО

ДВЗ і циліндри · коробка передач · редуктор заднього
моста

Оброблено чотири вузли, тоді як альтернативою в розрахунку виступає капітальний ремонт одного двигуна: коробка передач і редуктор заднього моста до його вартості не входять.

Ключовий результат

↓ **47,9 %**

витрати на ремонт машини, 62096 → 32323 тенге

Ремонт — що з чим порівнювали

ВАРІАНТ	ЩО ВХОДИТЬ У РОБОТУ	ВИТРАТИ
Капітальний ремонт двигуна	Двигун, стандартний метод; КПП і редуктор заднього моста не входять	62096 тенге
Обробка за ХАДО технологією	ДВЗ і циліндри, коробка передач, редуктор заднього моста	32323 тенге
Ефект з ремонту (dR)	Різниця витрат — за більшого обсягу відновлених вузлів	29773 тенге

Вартість капремонту — планова калькуляція АМФ-1 ВАТ «Імсталькон», вартість обробки — договірна ціна за Договором №02/ХАДО від 19.06.01.

Паливо — з чого склалася річна економія

ПОКАЗНИК	ЗНАЧЕННЯ	ЗВІДКИ ВЗЯТО
Витрата палива	38 л/100 км	Паспортні дані автомобіля
Зменшення споживання палива	12,5 %	Додаток №4 до Договору №02/ХАДО
Річний пробіг	36000 км	Дані гаража АМФ-1
Вартість дизпалива	30 тенге/л	Чинні ціни на червень 2001 року
Ефект з палива (dE)	51300 тенге	Формула документа: $dE = P \cdot dP \cdot T \cdot C / 100$

Рахунок ведеться від паспортної витрати: документ прямо застерігає, що реальна витрата палива вища, тому економію прийнято за нижньою межею.

Висновок розрахунку

Розрахунок економічної ефективності — Додаток №5 до Договору № 02/ХАДО від 19.06.01 — затверджено з обох сторін: директором АМФ-1 ВАТ «Імсталькон» і директором ТОВ «ГАЙЕР». Зношеній машині пропонували два шляхи: плановий капітальний ремонт одного двигуна за **62096 тенге** або обробку за ХАДО технологією одразу чотирьох вузлів — ДВЗ і циліндрів, коробки передач, редуктора заднього моста — за **32323 тенге**. Економія на ремонті — **29773 тенге**, економія дизпалива за рік — **51300 тенге**. Дослівно за документом: «очікуваний економічний ефект від упровадження „ХАДО технології“ становить **81073 тенге**». Рахунок свідомо обережний: базою взято паспортну витрату палива, хоча документ зазначає, що реальна вища, а вигода від того, що машина не простоювала в ремонті, до суми не включена зовсім.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Документ містить розрахунок очікуваного економічного ефекту в цінах червня 2001 року; технічних вимірювань у ньому немає, розрахунок склав виконавець обробки та затвердив замовник. Результати стосуються автомобіля ЗИЛ-ММЗ-45021 автопарку АМФ-1 ВАТ «Імсталькон» за річного пробігу 36000 км — за іншого пробігу, цін і стану вузлів величини будуть іншими. Оригінал документа з підписами та печатками публікується цілком і доступний для завантаження.