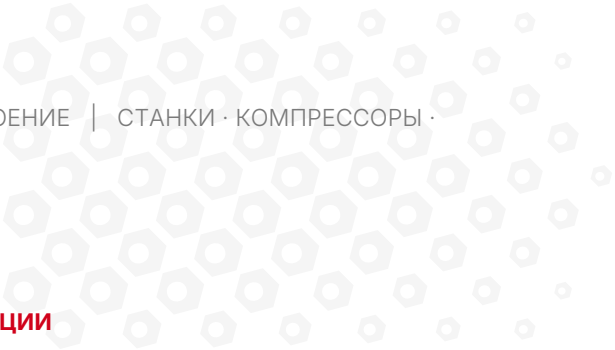




ОТЗЫВ О ПРОВЕДЁННЫХ РАБОТАХ · 1 ГОД 4 МЕСЯЦА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Оборудование и автопарк: плановый ремонт заменён обработкой без разборки

Відкрите акціонерне товариство «Харківський підшипниковий завод», АО «ХарП» · вице-президент,
главный инженер А. В. Боков

г. Харьков, Украина · работы с августа 1996 г. · отзыв исх. №238 от 06.12.1997

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТЫ ОБРАБОТКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС Обработка узлов без разборки, в режиме штатной эксплуатации	Парк предприятия Станки · кузнечно-прессовый инструмент · гидросистемы и насосы · компрессоры · подшипники · двигатели и трансмиссии автотехники	Отзыв предприятия с подписью и печатью

ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНИКА	ОБРАБОТАННЫЙ УЗЕЛ	СОСТОЯНИЕ НА НАЧАЛО РАБОТ
Кузнечно-прессовое оборудование	Пуансон-матрица	Изношенный инструмент в производстве
Металлорежущие станки 1К-62, СВААГЛ-250, 6С-140	Подшипники, зазоры	Выработка зазоров, дефицит подшипников на замену
Станки с алмазными приспособлениями	Алмазный инструмент	Утрата рабочих характеристик
Гидросистемы, масляные насосы ЛФ-18, Г12-32	Насосная группа	Падение давления и подачи
Поршневые компрессоры 55-В, турбокомпрессоры К250-61-2	Компрессорная группа	Падение производительности и давления
Подшипники 5-36236, 436203К, 436208, 36210	Тела и дорожки качения	Изношены, замена дефицитна и дорога
Автотехника РАФ, УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ	Двигатель, трансмиссия	Износ ЦПГ, механические шумы в трансмиссии

В первую очередь обрабатывалось оборудование, ремонт и эксплуатация которого относительно дороги; работы велись без вывода машин из эксплуатации.

Результаты по итогам эксплуатации

↑ 2-3×

эксплуатационный ресурс
технологического оборудования

↓ 6-15 %

потребление электроэнергии
компрессорами 55-В и К250-61-2

↓ 15 %

расход топлива автотехники
предприятия

Технологическое оборудование

УЗЕЛ	РЕЗУЛЬТАТ
Кузнечно-прессовый инструмент	Стойкость пуансонов и матриц выше в 4-6 раз
Поршневые компрессоры, турбокомпрессоры	Производительность и давление восстановлены; потребление электроэнергии ниже на 6-15 %
Гидросистемы, масляные насосы	Давление и производительность насосов восстановлены
Подшипники в станках	Зазоры выбрались в режиме штатной эксплуатации — закупка дефицитных подшипников не потребовалась
Алмазные приспособления станков	Рабочие характеристики восстановлены полностью
Подшипники, снятые в ремонт	Восстановлены отдельно на стендах — необходимость их закупки исключена

Обработка выполнена ХАДО РВС без разборки узлов; результаты зафиксированы предприятием по итогам эксплуатации парка.

Автотехника предприятия

ПОКАЗАТЕЛЬ	РЕЗУЛЬТАТ
Расход топлива	Ниже на 15 % и более
CO ₂ в отработавших газах	Ниже в 2,5-3,0 раза
Дымность	Снизилась после восстановительного ремонта двигателей
Компрессия и давление масла	Восстановлены без разборки двигателей

ПОКАЗАТЕЛЬ	РЕЗУЛЬТАТ
Шум в трансмиссии	Механические шумы устранены как следствие компенсации износа подшипников и шестерён — от капитального ремонта автотехники отказались

Обработаны двигатели и трансмиссии автомобилей РАФ, УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ в режиме штатной эксплуатации.

Выводы предприятия

Руководство АО «ХарП» зафиксировало: RVS-технология даёт возможность избирательной компенсации износа мест трения и контакта деталей за счёт образования в этих местах новых металлокерамических покрытий.

1. Технология действительно позволяет восстановить изношенные узлы и механизмы без разборки в режиме штатной эксплуатации, что экономически выгодно для предприятия.
2. Технология фактически позволяет заменить плановые ремонты планово-предупредительной обработкой.
3. Наличие и свойства металлокерамических покрытий на поверхностях трения приводит к значительному увеличению эксплуатационного ресурса технологического оборудования в **2-3 раза**.
4. За счёт снижения потерь на трение при эксплуатации происходит экономия электроэнергии более **10 %** и топлива более **15 %**.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к технологическому оборудованию и автотехнике АО «ХарП», обработанным в 1996–1997 годах; на другой технике и при иных условиях эксплуатации показатели могут отличаться.

Документ является отзывом предприятия, а не протоколом замеров. Оригинал отзыва с подписью и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки. PBC — устаревшее обозначение XADO, составы нулевого поколения; актуальное поколение продуктов — ревитализанты.