

BÁO CÁO XỬ LÝ Ô TÔ KHÁCH CỦA XÍ NGHIỆP XE BUÝT ĐÔ THỊ · ISRAEL, 2005

Xe buýt đô thị MAN: phục hồi áp suất nén của động cơ diesel bị mài mòn mà không tháo rời

O.D.A.X LTD, đại diện của XADO tại Israel · Mordechai Baicher · ô tô khách của xí nghiệp xe buýt đô thị Israel · phép đo trước khi xử lý 09/01/2005 · xử lý 06/2–16/2/2005 · lần đo kiểm tra 01/03/2005

SẢN PHẨM

Chế phẩm XADO
xử lý qua ba giai đoạn trong
mười ngày, không phải dừng
vận hành máy

ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM

Ô tô khách MAN - 202
động cơ diesel, 6 xi lanh, 141 mã
lực · quãng đường chạy 412.213
km

LOẠI TÀI LIỆU

Báo cáo của đại diện XADO
tại Israel
O.D.A.X LTD · dấu của tổ chức

MÁY MÓC

Ô tô khách MAN - 202, động cơ
diesel 6 xi lanh, 141 mã lực

QUÃNG ĐƯỜNG ĐÃ CHẠY KHI BẮT ĐẦU THỬ NGHIỆM

412.213 km

CHỈ TIÊU ĐO

Áp suất nén theo từng xi lanh trong số
sáu xi lanh, bar

Ô tô khách thuộc xí nghiệp xe buýt đô thị có 120 xe (theo số liệu của báo cáo). Ba giai đoạn xử lý diễn ra trong quãng đường chạy 810 km — xe vẫn hoạt động trên tuyến.

Kết quả chính

↑ **7,7-25 %**

áp suất nén theo từng xi lanh, 22–26 → 27,5–28 bar

**cân bằng áp suất nén giữa các
xi lanh**

Áp suất nén theo từng xi lanh — trước và sau khi xử lý

XI LANH	TRƯỚC, BAR	SAU, BAR	THAY ĐỔI
1	25	28	+3 bar
2	25	28	+3 bar
3	25	28	+3 bar
4 — yếu nhất	22	27,5	+5,5 bar
5	25	28	+3 bar
6	26	28	+2 bar
Độ chênh lệch giữa các xi lanh	4	0,5	-3,5 bar

Phép đo trước khi xử lý ngày 09/01/2005, lần đo kiểm tra ngày 01/03/2005, tức 13 ngày sau giai đoạn thứ ba. Cả sáu xi lanh đều đạt **27,5–28 bar**.

Ý nghĩa của kết quả

Động cơ được đưa vào xử lý khi quãng đường chạy đã đạt **412.213 km** và áp suất nén đã suy giảm: xi lanh yếu nhất là xi lanh số 4 chỉ giữ được **22 bar**, trong khi xi lanh mạnh nhất đạt **26 bar**. Độ chênh lệch **4 bar** là dấu hiệu nhóm xi lanh – piston bị mài mòn: động cơ làm việc không đều và bị giảm công suất. Ba giai đoạn xử lý kéo dài mười ngày, và trong suốt thời gian đó ô tô khách vẫn hoạt động trên tuyến — giữa giai đoạn đầu và giai đoạn cuối, xe đã chạy **810 km**. Lần đo kiểm tra cho kết quả **27,5–28 bar** ở cả sáu xi lanh: xi lanh yếu nhất tăng thêm **5,5 bar**, độ chênh lệch giữa các xi lanh giảm xuống còn **0,5 bar**. Áp suất nén đồng đều thể hiện độ kín của nhóm xi lanh – piston đã được phục hồi, và áp suất nén không thể vượt quá giá trị định mức của nhà chế tạo: việc tắt cả các xi lanh đạt cùng một mức chính là mức tối đa có thể đạt được. Kết quả đạt được mà không tháo rời động cơ, trên xe trong điều kiện khai thác bình thường.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ diesel của ô tô khách MAN - 202 có quãng đường chạy trên 412.000 km; trên máy móc khác và với tình trạng các cụm máy khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Việc xử lý do đại diện của XADO tại Israel — O.D.A.X LTD — thực hiện, và kết quả cũng do đơn vị này báo cáo. Bản gốc của tài liệu được công bố đầy đủ và có thể tải về.