

城市公交车队客车处理报告·以色列，2005年

MAN城市客车： 不解体条件下磨损柴油机的 气缸压缩压力恢复

O.D.A.X LTD, XADO代表（以色列）· 莫迪凯·拜彻尔 · 城市公交车队客车
以色列 · 处理前测量2005年1月9日 · 处理2005年2月6日~2月16日 · 复测2005年3月1日

产品

XADO制剂
分3个处理阶段，历时10天，无需
停运

试验对象

MAN - 202客车
柴油机，6缸，141马力 · 运行里程
412,213 km

文件类型

XADO驻以色列
代表报告
O.D.A.X LTD · 加盖单位印章

机械

试验开始时里程

测量项目

MAN - 202客车，6缸柴油机，141
马力

412,213 km

各缸压缩压力（共6缸），bar

该客车所属城市公交车队共有120辆车（据报告）。3个处理阶段在810 km运行里程内完成，期间车辆无需停运，照常在线路上运营。

主要结果

↑ **7.7-25 %**

各缸压缩压力，22~26 → 27.5~28 bar

各缸压缩压力均衡

处理前后各缸压缩压力

气缸	处理前, bar	处理后, bar	变化量
1	25	28	+3 bar
2	25	28	+3 bar
3	25	28	+3 bar
4 (缸压最低)	22	27.5	+5.5 bar
5	25	28	+3 bar
6	26	28	+2 bar
各缸极差	4	0.5	-3.5 bar

处理前测量于2005年1月9日进行，复测于2005年3月1日进行，即第3个处理阶段结束后13天。全部6个气缸均达到**27.5~28 bar**。

结论

柴油机处理前运行里程为**412,213 km**，气缸压缩压力已下降：缸压最低的第4缸为**22 bar**，缸压最高的气缸为**26 bar**。各缸极差达**4 bar**，表明气缸活塞组件已磨损：柴油机运转不平稳，功率下降。3个处理阶段历时10天，其间客车始终在线路上运营，第一个与最后一个处理阶段之间运行里程为**810 km**。复测结果显示，全部6个气缸均为**27.5~28 bar**：缸压最低的气缸提高**5.5 bar**，各缸极差缩小至**0.5 bar**。各缸压缩压力趋于一致，说明气缸活塞组密封性已恢复；气缸压缩压力不可能超过原厂标准值，因此各缸达到同一水平即为可实现的最大效果。上述结果在柴油机不解体、车辆正常运营的条件下取得。

XADO

© XADO。版权所有。
上述结果适用于运行里程超过412,000 km的MAN - 202客车柴油机；在其他机械上或部件状态不同时，各项指标可能有所不同。处理由XADO驻以色列代表O.D.A.X LTD实施，结果亦由其报告。原始文件全文公开，可供下载。