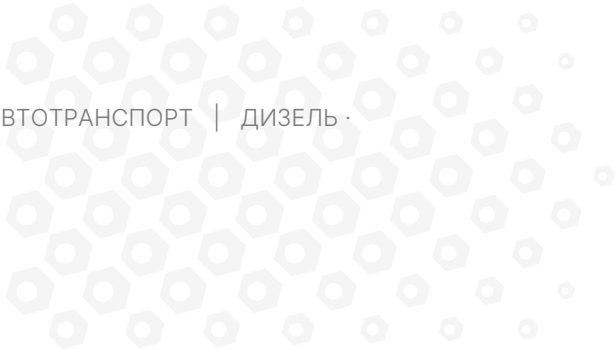




ЗВІТ ПРО ОБРОБКУ АВТОБУСА МІСЬКОГО ПАРКУ · ІЗРАЇЛЬ, 2005

Міський автобус MAN: зношений дизель повернув компресію без розбирання

O.D.A.X LTD, представник XADO в Ізраїлі · Мордехай Байчер · автобус міського парку
Ізраїль · замір до 09.01.2005 · обробка 06.02–16.02.2005 · контрольний замір 01.03.2005

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Склад XADO обробка у три етапи за десять днів, без виведення машини з експлуатації	Автобус MAN - 202 дизельний двигун, 6 циліндрів, 141 к. с. · пробіг 412 213 км	Звіт представника XADO в Ізраїлі O.D.A.X LTD · відбиток печатки організації

ТЕХНІКА	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК ВИПРОБУВАНЬ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Автобус MAN - 202, дизель 6 циліндрів, 141 к. с.	412 213 км	Компресія по кожному з шести циліндрів, бар

Автобус із міського парку на 120 машин (за даними звіту). Три етапи обробки вклалися в {{810 км}} пробігу — машина залишалася на лінії.

Ключові результати

вирівнювання компресії по циліндрах

↑ **7,7-25 %**

компресія по циліндрах, 22-26 → 27,5-28 бар

Компресія по циліндрах — до і після обробки

ЦИЛІНДР	ДО, БАР	ПІСЛЯ, БАР	ЗМІНА
1	25	28	+3 бар
2	25	28	+3 бар
3	25	28	+3 бар
4 — найслабший	22	27,5	+5,5 бар
5	25	28	+3 бар
6	26	28	+2 бар
Розкид по циліндрах	4	0,5	-3,5 бар

Замір до обробки 09.01.2005, контрольний — 01.03.2005, через 13 днів після третього етапу. Усі шість циліндрів вийшли на **27,5-28 бар**.

Що з цього випливає

Двигун прийшов до обробки з пробігом **412 213 км** і просілою компресією: найслабший четвертий циліндр тримав **22 бар** проти **26 бар** у найсильнішого. Розкид у **4 бар** — ознака зношеної циліндропоршневої групи: двигун працює нерівно і втрачає потужність. Три етапи обробки зайняли десять днів, і автобус увесь цей час залишався на лінії — між першим і останнім етапом він пройшов **810 км**. Контрольний замір дав **27,5-28 бар** по всіх шести циліндрах: найслабший додав **5,5 бар**, розкид скоротився до **0,5 бар**. Рівна компресія — це відновлена герметичність циліндропоршневої групи, а вище заводського номіналу вона піднятися не може: вихід усіх циліндрів на один рівень і є максимумом досяжного. Отримано без розбирання двигуна, на машині у звичайній експлуатації.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються дизельного двигуна автобуса MAN - 202 з пробігом понад 412 000 км; на іншій техніці та за іншого стану вузлів показники можуть відрізнятися. Обробку виконував і результат повідомляє представник XADO в Ізраїлі — O.D.A.X LTD. Оригінал документа публікується цілком і доступний для завантаження.