

КОНТРОЛЬНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ 18.01 — 29.02.2000

Двигатели ВJ 6480 и СА 141: компрессия выросла, расход топлива снизился без разборки

Центр контроля за использованием энергии в отраслях автомобильного транспорта при
министерстве путей сообщения · заявитель: ООО по развитию науки и техники «РВС», Пекин
г. Пекин, Китай · отчёты №2000-005-301 от 31.01.2000 и №2000-006-501 от 03.03.2000

ПРОДУКТ

ХАДО РВС
в отчётах — средство
«Мошэн» для изменения
трущихся поверхностей;
вносится в смазку

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Два автомобиля в
эксплуатации
бензиновый «Пекин» ВJ 6480
· дизельный «Освобождение»
СА 141

ТИП ДОКУМЕНТА

Отчёты о контрольных
измерениях
государственного центра
контроля
подписи, печать,
регистрационные номера

АВТОМОБИЛЬ, ГОС. НОМЕР	ДВИГАТЕЛЬ	ПРОБЕГ	НАРАБОТКА С СОСТАВОМ	ЗАМЕРЫ
«Пекин» ВJ 6480, «Цзин» А*Е 9385	бензиновый, 4 цил.	55 000 км	24 ч работы	компрессия, расход топлива, СО и НС
«Освобождение» СА 141, «Цзин» А*18594	дизельный, 6 цил.	53 600 км	2400 км	компрессия, расход топлива, дымность

Состав внесён в смазку двигателя, коробки передач и дифференциала; замеры велись по двигателю. Обе машины оставались в рядовой эксплуатации, двигатели не вскрывались.

Что повторилось на обеих машинах

↑ **4-18,2 %**

компрессия по цилиндрам, 0,85-0,90 → 0,95-1,00
(бензин) и 2,20-2,50 → 2,50-2,80 МПа (дизель)

↓ **4,2-7,0 %**

расход топлива на 30-60 км/ч, 5,55-6,50 → 5,17-6,10
(бензин) и 16,7-24,5 → 15,9-23,3 кг/100 км (дизель)

Давление в цилиндрах (компрессия), МПа

ЦИЛИНДР	ВJ 6480 ДО	ВJ 6480 ПОСЛЕ	СА 141 ДО	СА 141 ПОСЛЕ
№1	0,90	1,00	2,50	2,60
№2	0,90	1,00	2,40	2,65
№3	0,85	0,95	2,45	2,80
№4	0,85	1,00	2,20	2,60
№5	—	—	2,20	2,50
№6	—	—	2,30	2,65

Давление выросло во всех цилиндрах обеих машин; среднее увеличение по отчётам — **11,4 %** у ВJ 6480 и **12,4 %** у СА 141. Замер дизеля — измеритель УТ-601.

Расход топлива на установившихся скоростях, кг/100 км

СКОРОСТЬ	ВJ 6480 ДО	ВJ 6480 ПОСЛЕ	ВJ 6480 ЭКОНОМИЯ	СА 141 ДО	СА 141 ПОСЛЕ	СА 141 ЭКОНОМИЯ
20 км/ч	—	—	—	17,3	16,1	6,8 %
30 км/ч	5,55	5,17	7,0 %	16,7	15,9	5,1 %
40 км/ч	5,76	5,44	5,4 %	17,7	16,6	6,1 %
50 км/ч	6,50	6,10	6,0 %	19,7	18,3	6,6 %
60 км/ч	6,18	5,93	4,2 %	24,5	23,3	4,8 %
70 км/ч	6,52	6,45	1,2 %	—	—	—

Расходомер FP-224, неконтактный спидометр LG-660S; методика определения степени экономии горючего автомобилей GD/T 14951-94.

Что зафиксировал центр контроля

Государственный центр контроля за использованием энергии в отраслях автомобильного транспорта (КНР) зафиксировал по бензиновому «Пекин» BJ 6480: «на скоростях автомобилей 30, 40, 50, 60, 70 км/ч коэффициент экономии горючего соответственно **7,0%, 5,4%, 6,0%, 4,2%, 1,2%**»; коэффициент очистки по НС — **70,0%** на 600 об/мин и **89,2%** на 2000 об/мин; «среднее увеличение давления в цилиндрах двигателей автомобилей равно **11,4%**». По дизельному «Освобождение» CA 141: «на скоростях автомобилей 20, 30, 40, 50, 60 км/ч коэффициент экономии горючего соответственно **6,8%, 5,1%, 6,1%, 6,6%, 4,8%**»; «коэффициент очистки выхлопа: **10,0%**»; «среднее увеличение давления в цилиндрах двигателей автомобилей равно **12,4%**». Обе машины прошли свыше **50 000 км** и оставались в обычной эксплуатации: состав вносился в масло, двигатели не вскрывались.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому «Пекин» BJ 6480 и дизельному «Освобождение» CA 141 в условиях контрольных измерений на испытательном шоссе министерства путей сообщения; на другой технике показатели могут отличаться. Оригиналы отчётов №2000-005-301 и №2000-006-501 с подписями и печатями публикуются целиком и доступны для загрузки. РВС — устаревшее обозначение ХАДО, составы нулевого поколения; актуальное поколение продуктов — ревитализанты.