

КОНТРОЛЬНІ ВИМІРЮВАННЯ 18.01 — 29.02.2000

# Двигуни ВJ 6480 і СА 141: компресія зросла, витрата палива знизилась без розбирання

Центр контролю за використанням енергії в галузях автомобільного транспорту при міністерстві шляхів сполучення · заявник: ТОВ з розвитку науки і техніки «РВС», Пекін

м. Пекін, Китай · звіти №2000-005-301 від 31.01.2000 і №2000-006-501 від 03.03.2000

**ПРОДУКТ**

ХАДО РВС

у звітах — засіб «Мошен» для  
зміни поверхонь тертя;  
вноситься у мастило

**ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ**

Два автомобілі в  
експлуатації

бензиновий «Пекін» ВJ 6480 ·  
дизельний «Визволення» СА  
141

**ТИП ДОКУМЕНТА**

Звіти про контрольні  
вимірювання  
державного центру  
контролю

підписи, печатка, реєстраційні  
номери

| АВТОМОБІЛЬ, ДЕРЖ. НОМЕР                | ДВИГУН                | ПРОБІГ       | НАПРАЦЮВАННЯ<br>ЗІ СКЛАДОМ | ЗАМІРИ                                 |
|----------------------------------------|-----------------------|--------------|----------------------------|----------------------------------------|
| «Пекін» ВJ 6480, «Цзін» А*Е<br>9385    | бензиновий,<br>4 цил. | 55 000<br>км | 24 год<br>роботи           | компресія, витрата<br>палива, СО і НС  |
| «Визволення» СА 141, «Цзін»<br>А*18594 | дизельний,<br>6 цил.  | 53 600<br>км | 2400 км                    | компресія, витрата<br>палива, димність |

Склад внесено у мастило двигуна, коробки передач і диференціала; заміри велися по двигуну. Обидві машини лишалися у звичайній експлуатації, двигуни не розкривалися.

## Що повторилося на обох машинах

**↑ 4-18,2 %**

компресія по циліндрах, 0,85-0,90 → 0,95-1,00  
(бензин) і 2,20-2,50 → 2,50-2,80 МПа (дизель)

**↓ 4,2-7,0 %**

витрата палива на 30-60 км/год, 5,55-6,50 →  
5,17-6,10 (бензин) і 16,7-24,5 → 15,9-23,3 кг/100 км  
(дизель)

## Тиск у циліндрах (компресія), МПа

| ЦИЛІНДР | ВЈ 6480 ДО | ВЈ 6480 ПІСЛЯ | СА 141 ДО | СА 141 ПІСЛЯ |
|---------|------------|---------------|-----------|--------------|
| №1      | 0,90       | 1,00          | 2,50      | 2,60         |
| №2      | 0,90       | 1,00          | 2,40      | 2,65         |
| №3      | 0,85       | 0,95          | 2,45      | 2,80         |
| №4      | 0,85       | 1,00          | 2,20      | 2,60         |
| №5      | —          | —             | 2,20      | 2,50         |
| №6      | —          | —             | 2,30      | 2,65         |

Тиск зріс у всіх циліндрах обох машин; середнє збільшення за звітами — **11,4 %** у ВЈ 6480 і **12,4 %** у СА 141. Замір дизеля — вимірювач УТ-601.

## Витрата палива на усталених швидкостях, кг/100 км

| ШВИДКІСТЬ | ВЈ 6480 ДО | ВЈ 6480 ПІСЛЯ | ВЈ 6480 ЕКОНОМІЯ | СА 141 ДО | СА 141 ПІСЛЯ | СА 141 ЕКОНОМІЯ |
|-----------|------------|---------------|------------------|-----------|--------------|-----------------|
| 20 км/год | —          | —             | —                | 17,3      | 16,1         | 6,8 %           |
| 30 км/год | 5,55       | 5,17          | 7,0 %            | 16,7      | 15,9         | 5,1 %           |
| 40 км/год | 5,76       | 5,44          | 5,4 %            | 17,7      | 16,6         | 6,1 %           |
| 50 км/год | 6,50       | 6,10          | 6,0 %            | 19,7      | 18,3         | 6,6 %           |
| 60 км/год | 6,18       | 5,93          | 4,2 %            | 24,5      | 23,3         | 4,8 %           |
| 70 км/год | 6,52       | 6,45          | 1,2 %            | —         | —            | —               |

Витратомір FP-224, безконтактний спідометр LG-660S; методика визначення ступеня економії пального автомобілів GD/T 14951-94.

## Що зафіксував центр контролю

Державний центр контролю за використанням енергії в галузях автомобільного транспорту (КНР) зафіксував по бензиновому «Пекін» BJ 6480: «на швидкостях автомобілів 30, 40, 50, 60, 70 км/год коефіцієнт економії пального відповідно **7,0%, 5,4%, 6,0%, 4,2%, 1,2%**»; коефіцієнт очищення по HC — **70,0%** на 600 об/хв і **89,2%** на 2000 об/хв; «середнє збільшення тиску в циліндрах двигунів автомобілів дорівнює **11,4%**». По дизельному «Визволення» CA 141: «на швидкостях автомобілів 20, 30, 40, 50, 60 км/год коефіцієнт економії пального відповідно **6,8%, 5,1%, 6,1%, 6,6%, 4,8%**»; «коефіцієнт очищення вихлопу: **10,0%**»; «середнє збільшення тиску в циліндрах двигунів автомобілів дорівнює **12,4%**». Обидві машини пройшли понад **50 000 км** і лишалися у звичайній експлуатації: склад вносився в оливу, двигуни не розкривалися.

# XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинового «Пекін» BJ 6480 і дизельного «Визволення» CA 141 в умовах контрольних вимірювань на випробувальному шосе міністерства шляхів сполучення; на іншій техніці показники можуть відрізнятись. Оригінали звітів №2000-005-301 і №2000-006-501 з підписами та печатками публікуються повністю і доступні для завантаження. РВС — застаріле позначення ХАДО, склади нульового покоління; актуальне покоління продуктів — ревіталізанти.