

محضر فني بتاريخ 12.12.2007

مخفض عربة ركاب: استعادة سماكة الأسنان دون فك وأثناء التشغيل

مستودع عربات باكو التابع لسكك حديد أذربيجان الحكومية · اعتمده مدير المستودع ر. أيشيف · قياسات اللجنة: مشرف الإصلاح الجاري في المستودع، مشرف مجموعة الإصلاح في مترو باكو
مدينة باكو، أذربيجان · المعالجة وقياس «قبل» 28.11.2007 · القياس الضابط 12.12.2007

نوع المستند

محضر فني للمستودع
بتوقيعات وختم

موضوع المعالجة

مخفض عربة ركاب رقم 13585
نقل حركة مسنن مخروطي · قطار «باكو»
— سانت بطرسبرغ

المنتج

جل الريفيتاليزانت XADO
لعلب التروس والمخفضات
6 أنابيب سعة 9.0 ml لكل منها لحوض
زيت سعة 6.0 l، أضيفت عبر 300.0 ml
من الزيت النظامي المسخن

المعدة

التشغيل بعد المعالجة

ما جرى قياسه

سماكة سئين متقابلين قطرياً في العجلة المسننة على ارتفاع
2.82 mm من القمة — على القطر الخارجي والمتوسط
والداخلي للإكليل

10,000 km ضمن قطار
«باكو» — سانت بطرسبرغ

عربة ركاب رقم 13585، مخفض بنقل
حركة مسنن مخروطي

عمل المخفض بتآكل ميكانيكي متراكم في الأسنان؛ تُعدّ قياسا «قبل» و«بعد» في النقاط المحددة نفسها وتشكيلة اللجنة نفسها.

النتيجة الرئيسية

↑ 2.4-4.2 %

سماكة السن على القطر المتوسط والداخلي للإكليل

سماكة أسنان العجلة المسننة المخروطية — ثلاث نقاط على عرض الإكليل

نقطة القياس	قبل، mm	بعد 10,000 mm، km	التغير، mm
القطر الخارجي، السن 1	6.10	6.10	0.00
القطر الخارجي، السن 2	6.08	6.10	+0.02
القطر المتوسط، السن 1	5.18	5.40	+0.22
القطر المتوسط، السن 2	5.18	5.40	+0.22
القطر الداخلي، السن 1	5.00	5.12	+0.12
القطر الداخلي، السن 2	5.00	5.12	+0.12

أُجري القياس على ارتفاع 2.82 mm من قمة السن، على سئين متقابلين قطريًا؛ ويثبت المحضر زيادة قدرها 0.02 - 0.22 mm في مواضع مختلفة من بقعة التلامس.

استنتاجات لجنة المستودع

أثبتت لجنة مستودع عربات باكو ما يلي: نتيجة معالجة المخفض بجل الريفيتاليزانت XADO لعلب التروس والمخفضات ازدادت سماكة أسنان العجلة المسننة المخروطية بمقدار 0.02 - 0.22 mm في مواضع مختلفة من بقعة التلامس، بفضل تكون طبقة من السيراميك المعدني أوقفت استمرار تآكل الأسنان وعوّضت جزئيًا التآكل الميكانيكي المتراكم. ومع استمرار التشغيل النظامي للمخفض سيستمر تعويض تآكل الأسنان حتى تتكون الخلوصات المثلى في نقل الحركة المسنن، وهو ما يساهم في رفع موثوقية نقل الحركة المسنن وزيادة عمر المخفض. وقد ازداد المعدن في وحدة متأكلة دون فك المخفض ودون إخراج العربة من جدول الرحلات: أضيف المستحضر إلى الزيت النظامي، وأُجري القياس الضابط بعد 10,000 km من العمل على الخط.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تعود النتائج إلى مخفض بنقل حركة مسنن مخروطي في عربة ركاب وإلى ظروف التشغيل النظامي المذكورة؛ وقد تختلف المؤشرات على وحدات وأنماط تشغيل أخرى. ويُنشر أصل المحضر الفني الصادر عن مستودع عربات باكو التابع لسكك حديد أذربيجان الحكومية بتاريخ 12.12.2007 بتوقعات وختم كامل، وهو متاح للتنزيل.

XADO