محضر قياس بارامترات المحامل · معالجة دون فكّ الوحدات

الضاغط التوربيني KhTK: انخفض الخلوص في المسندين، وصار دوران المحرّك أخفّ

«KHIMPROM» PGT، الورشة 101 — خط إنتاج الكلور · اعتمده كبير الميكانيكيين Levchenko A. A.؛ ووقعه رئيس الورشة Kalina A. F.، ومهندس الطاقة في الورشة Bolshakov A. B.، ومهندسا شركة XADO ذ.م.م. Novikov A. I. و Babanskikh N.

أوكرانيا · العقد رقم 20 المؤرخ 28.05.2001 · القياسات في 19.07.2001 و29.08.2001

نوع المستند

محضر قياس بارامترات محامل المحرّك الكهربائي

معتمد من كبير ميكانيكيي المنشأة، ومصدّق بالختم

موضوع المعالجة

المحملان رقم 32222 ورقم 222L

مسندا المحرّك الكهربائي للضاغط التوربيني KhTK، الورشة 101

المنتج

مركّب XADO الاستعادي

ورد في المحضر باسم «شحم XADO الاستعادي»؛ الجيل الحالي من المنتجات هو الريفيتاليزانت

الوحدة	موقع التشغيل	ما جرى قياسه
المحمل رقم 32222	مسند المحرّك الكهربائي للضاغط التوربيني KhTK	الخلوص الشعاعي
المحمل رقم 222L	مسند المحرّك الكهربائي نفسه	الخلوص الشعاعي
المحرّك الكهربائي المجمّع	خط إنتاج الكلور، الورشة 101، دورة مستمرة	تيار اللاحمل، زمن التوقف بالقصور الذاتي

نُفّذت المعالجة بموجب العقد رقم 20 المؤرخ 28.05.2001 دون فكّ الوحدات؛ القياسات قبل المعالجة في 19.07.2001، وبعدها في 29.08.2001.

النتائج الرئيسية

↑ **30 %**

زمن التوقف بالقصور الذاتي للمحرك الكهربائي، 10 → 13 min

↓ **16.7 %**

التيار المستهلك على الفارغ، 120 → 100 A

مسندا الضاغط التوربيني — الخلوص الشعاعي

المحمل	تغيّر الخلوص الشعاعي	القياسات
رقم 32222	**−48 %**	19.07.2001 → 29.08.2001
رقم 222L	**−36 %**	19.07.2001 → 29.08.2001

انخفض الخلوص في المسندين كليهما — إذ تشكلت طبقة متنامية في منطقة الاحتكاك. والمذكور هو التغيّر النسبي: فهو لا يتوقف على مقياس التسجيل المعتمد في المحضر.

المحرّك الكهربائي للضاغط التوربيني — التيار وزمن التوقف

البارامتر	قبل المعالجة	بعد المعالجة	التغيّر
تيار اللاحمل المستهلك	**120 A**	**100 A**	**−16.7 %**
زمن التوقف بالقصور الذاتي	**10 min**	**13 min**	**+30 %**

انخفاض التيار وازدياد زمن التوقف بالقصور الذاتي على الوحدة نفسها علامتان مستقلتان على أن مقاومة الدوران في المسندين قد انخفضت.

ما وثّقه المحضر

يوثّق محضر الورشة 101 في «KHIMPROM» PGT ما يلي: «وفقاً للعقد رقم 20 المؤرخ 28 مايو 2001 أُجري إصلاح استعادي للمحملين رقم 32222 ورقم 222L في المحرّك الكهربائي للضاغط التوربيني KhTK باستخدام شحم XADO الاستعادي» — دون فكّ الوحدات ودون إخراج خط الكلور من الخدمة. وأظهرت القياسات قبل المعالجة وبعدها بـ **41** انخفاضاً في الخلوص الشعاعي في المسندين كليهما: بنسبة **48 %** في المحمل رقم 32222، وبنسبة **36 %** في المحمل رقم 222L — وهي هندسة مستعادة في منطقة الاحتكاك. ويتوافق مع الاتجاه نفسه ما سُجّل على المحرّك ذاته: انخفض تيار اللاحمل المستهلك بنسبة **100 A → 120** (**16.7 %**)، وازداد زمن التوقف بالقصور الذاتي بنسبة **13 min → 10** (**30 %**) — أي أن العمود صار يدور بحرّية أكبر. والمحضر معتمد من كبير ميكانيكيي المنشأة ومصدّق بالختم.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تخصّ النتائج المحملين رقم 32222 ورقم 222L في المحرّك الكهربائي للضاغط التوربيني KhTK ضمن ظروف الورشة 101 في PGT «KHIMPROM»؛ وقد تختلف المؤشرات على وحدات وأنظمة تشغيل أخرى. ويُنشر أصل المحضر بالتوقيعات والختم كاملاً، وهو متاح للتنزيل.