

ШІСТЬ ТЕХНІЧНИХ АКТІВ · 4 ВЕРЕСНЯ — 9 ЛИСТОПАДА 2001

Дизелі КРАЗ, КамАЗ, ЮМЗ-6: компресія і тиск оливи зросли на всіх машинах

АТ «Татнефть», НГВУ «Альметьевнефть», Альметьевське управління технологічного транспорту (АУТТ-1) · заміри приймав ВТВ АУТТ-1, обробку виконувало ТОВ «Аль-ХАДО»

м. Альметьевськ, Республіка Татарстан, Росія · заміри 4.09.2001 і 9.11.2001 · договір №15 від 23.08.2001

ПРОДУКТ

Обробка за
ХАДО-технологією
без розбирання двигуна,
техніка залишалася в роботі

ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ

Дизельні двигуни шести
машин
КамАЗ-5320 · КРАЗ-250 ·
КРАЗ-260 · КРАЗ-25551 ·
КРАЗ-65101 ·
трактор-екскаватор ЮМЗ-6

ВИСНОВОК ЗАМОВНИКА

«Застосування
ХАДО-технології для
відновлення зношених
механізмів у штатному
режимі експлуатації
вважаю доцільним за
виробітку моторесурсу
від 25-75 % та відсутності
течі оливи»

Брусов С. А., начальник
автомобільного виробництва
АУТТ-1 НГВУ
«Альметьевнефть», 4.09.2001,
договір №15 від 23.08.2001

ТЕХНІКА	ДЕРЖ. НОМЕР	РІК	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК	НАПРАЦЮВАННЯ ЗА ЦИКЛ
КамАЗ-5320	В 855 ОР	1993	109 951 км	10 154 км
КРАЗ-250	В 481АН	1993	89 875 км	3 895 км
КРАЗ-65101	В 468РО	1995	41 960 км	2 350 км
КРАЗ-260	63-07 ТТВ	1996	14 274 км	1 456 км
КРАЗ-25551	65-84 ТТВ	1993	10 275 км	2 036 км

ТЕХНІКА	ДЕРЖ. НОМЕР	РІК	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК	НАПРАЦЮВАННЯ ЗА ЦИКЛ
Трактор-екскаватор ЮМЗ-6	57-41 ТС	1992	—	390 мото-год

Заміри до обробки — 4.09.2001, контрольні — 9.11.2001; на кожній машині виміряно компресію по циліндрах і тиск оливи.

Що повторилося на всіх машинах серії

↑ 14-22 %

компресія по циліндрах, 17-27,7 → 22-30 кгс/см²

↑ 11-33 %

тиск оливи за 2000 об/хв, 2-6 → 4-7,1 кгс/см²

Компресія по циліндрах — порівняння за машинами

МАШИНА	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	СЕРЕДНІЙ ПРИРІСТ
КамАЗ-5320, В 855 ОР	23,0-23,4	27,0-30,0	22,3 %
КРАЗ-250, В 481АН	23,7-25,1	28,0-29,0	16,8 %
КРАЗ-65101, В 468РО	24,0-25,0	28,0	14,3 %
КРАЗ-260, 63-07 ТТВ	23,0-24,0	27,9-28,3	20,1 %
КРАЗ-25551, 65-84 ТТВ	27,0-27,7	28,9-29,1	6 %
ЮМЗ-6, 57-41 ТС	17,0-17,5	22,0	27,53 %

Компресія в кгс/см², середній приріст — за розділом «Результати» кожного акта. Приріст тим більший, чим нижчою була вихідна компресія: зростання впирається в заводський номінал.

Тиск оливи за температури двигуна 60 °С

МАШИНА	ХОЛОСТІ ОБЕРТИ	2000 ОБ/ХВ
КамАЗ-5320, В 855 ОР	1,5 → 2,5	2,0 → 4,0
КРАЗ-250, В 481АН	5,5 → 6,2	6,0 → 7,1
КРАЗ-65101, В 468РО	2,5 → 4,0	4,5 → 5,0
КРАЗ-260, 63-07 ТТВ	2,0 → 4,0	4,5 → 6,0

МАШИНА	ХОЛОСТІ ОБЕРТИ	2000 ОБ/ХВ
КРАЗ-25551, 65-84 ТТВ	3,5 → 6,0	6,0 → 7,0
ЮМЗ-6, 57-41 ТС	1,0 → 2,5	2,0 → 4,0

Тиск у кгс/см². Зростання зафіксовано на всіх шести машинах і в обох режимах — на холостих обертах і під навантаженням.

Що зафіксували акти

Акти Альметьєвського УТТ-1 записують по кожній машині одне й те саме: «Підвищення компресії в середньому на **16,8 %**, вирівнювання по циліндрах. Підвищення тиску оливи» — так по КРАЗ-250, так само й по решті п'яти, від **6** до **27,53 %**. На жодній машині компресія не залишилася попередньою і на жодній не знизився тиск оливи. Усі шість двигунів відпрацювали цикл у штатній експлуатації, без розбирання і без виведення техніки з роботи: між замірами машини пройшли від **1 456** до **10 154 км**, трактор-екскаватор — **390 мото-годин**. По КамАЗ-5320 акт додає спостереження експлуатації: «Зі слів водія автомобіль став потужнішим, раніше підйом у гору давався на 3-й передачі важко, тепер легко піднімається на 4-й». За підсумками роботи замовник визнав застосування технології доцільним за виробітку моторесурсу **25-75 %**.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються дизельних двигунів вантажних автомобілів КРАЗ і КамАЗ та трактора-екскаватора ЮМЗ-6 в умовах експлуатації Альметьєвського УТТ-1; на іншій техніці та в інших режимах показники можуть відрізнятися. Оригінали шести технічних актів з підписами та печатками публікуються цілком і доступні для завантаження.