

АКТ ГП «УКРВОДПУТЬ» · ИЮЛЬ 2001

Судовой дизель 6ЧН 18/22: компрессия и давление масла выросли в эксплуатации

ГП «Укрводпуть», служба судового хозяйства · обработку выполнило ПКП «Серна»; акт подписан начальником службы судового хозяйства, утверждён зам. начальника предприятия
Украина · договор №2 от 04.07.2001 · наблюдение до 500 часов наработки

ПРОДУКТ

ХАДО РВС
ремонтно-восстановительные
составы ХАДО-технологии ·
обработка без разборки
двигателя

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Судовой дизель 6ЧН
18/22
з/с ДН «Е. Колодочка», шесть
цилиндров · замеры до
обработки, через 100 и 500
часов наработки

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт предприятия
с подписями и печатями

СУДНО · ДВИГАТЕЛЬ

з/с ДН «Е. Колодочка» · 6ЧН
18/22, шесть цилиндров

**КОНТРОЛЬ ПОСЛЕ
ОБРАБОТКИ**

через **100 и 500**
часов наработки

ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ

компрессия по цилиндрам, давление масла,
расход топлива под нагрузкой

Двигатель обработан в режиме эксплуатации: без разборки, без вывода судна из работы. Все три замера сняты на одном и том же агрегате.

Что зафиксировала комиссия после 500 часов

↑ **19,3-37,2 %**

компрессия в цилиндрах, 22,6-24,8 →
29,0-31,0 кгс/см²

↓ **11,6 %**

расход топлива под нагрузкой, 21,5 →
19,0 кг/час

↑ **21,4 %**

давление масла на 750 об/мин, 2,8 →
3,4 кгс/см²

Как рос эффект на «Е. Колодочке» — 6ЧН 18/22, все шесть цилиндров

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ	ЧЕРЕЗ 100 ЧАСОВ	ЧЕРЕЗ 500 ЧАСОВ
Цилиндр 1	24,3	26,0	29,0
Цилиндр 2	24,0	26,0	30,0
Цилиндр 3	24,3	28,0	31,0
Цилиндр 4	24,8	28,0	31,0
Цилиндр 5	22,6	24,0	31,0
Цилиндр 6	24,0	24,0	30,0
Среднее по двигателю	24,0	26,0	30,3

Значения — давление в цилиндрах, кгс/см². Самый слабый до обработки цилиндр (22,6) дал наибольший прирост и вышел на уровень лучших.

Расход топлива

РЕЖИМ ЗАМЕРА	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ИЗМЕНЕНИЕ
«Е. Колодочка», 750 об/мин, нагрузка на генератор	21,5 кг/час	19,0 кг/час	–11,6 %

Расход снят хронометражом работы двигателя на мерной порции топлива: больше времени на той же порции — меньше расход.

Давление масла в системе смазки

РЕЖИМ ЗАМЕРА	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ИЗМЕНЕНИЕ
«Е. Колодочка», 750 об/мин, масло 65 °С	2,8	3,4	+21,4 %

Значения — кгс/см², замер при температуре масла 65 °С.

Вывод комиссии предприятия

После 500 часов работы комиссия ГП «Укрводпуть» зафиксировала рост давления во всех шести цилиндрах дизеля 6ЧН 18/22: **22,6-24,8 → 29,0-31,0 кгс/см²**, причём самый слабый до обработки цилиндр дал наибольший прирост и вышел на уровень лучших. Восстановленная герметичность цилиндропоршневой группы дала экономию топлива под нагрузкой, а восстановленные зазоры в системе смазки — рост давления масла. Двигатель при этом не разбирался и работал своим ходом. Комиссия отметила также снижение шума и вибрации двигателя и улучшение запуска. Заключение акта: «Результаты применения ХАДО-технологии для восстановления судовых двигателей в режиме эксплуатации вместо традиционного восстановительного ремонта считать положительными».



© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к судовому дизелю 6ЧН 18/22, обработанному в режиме эксплуатации; при других двигателях и условиях показатели могут отличаться. РВС — устаревшее обозначение ХАДО, составы нулевого поколения; актуальное поколение продуктов — ревитализанты. Оригинал акта с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.