

АКТ ДП «УКРВОДПУТЬ» · ЛИПЕНЬ 2001

Судновий дизель 6ЧН 18/22: компресія та тиск оливи зросли в експлуатації

ДП «Укрводпуть», служба суднового господарства · обробку виконало ПКП «Серна»; акт підписаний начальником служби суднового господарства, затверджений заст. начальника підприємства

Україна · договір №2 від 04.07.2001 · спостереження до 500 годин напрацювання

ПРОДУКТ

ХАДО РВС

ремонтно-відновлювальні
склади ХАДО-технології ·
обробка без розбирання
двигуна

ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬСудновий дизель 6ЧН
18/22

з/с ДН «Е. Колодочка», шість
циліндрів · заміри до обробки,
через 100 і 500 годин
напрацювання

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт підприємства
з підписами та печатками

СУДНО · ДВИГУН

з/с ДН «Е. Колодочка» · 6ЧН
18/22, шість циліндрів

**КОНТРОЛЬ ПІСЛЯ
ОБРОБКИ**

через **100 і 500 годин**
напрацювання

ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ

компресія по циліндрах, тиск оливи, витрата
палива під навантаженням

Двигун оброблено в режимі експлуатації: без розбирання, без виведення судна з роботи. Усі три заміри знято на одному й тому самому агрегаті.

Що зафіксувала комісія після 500 годин

↑ 19,3-37,2 %

компресія в циліндрах, 22,6-24,8 →
29,0-31,0 кгс/см²

↓ 11,6 %

витрата палива під навантаженням, 21,5 →
19,0 кг/год

↑ **21,4 %**

тиск оливи на 750 об/хв, 2,8 → 3,4 кгс/см²

Як зростав ефект на «Е. Колодочці» — 6ЧН 18/22,
усі шість циліндрів

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ЧЕРЕЗ 100 ГОДИН	ЧЕРЕЗ 500 ГОДИН
Циліндр 1	24,3	26,0	29,0
Циліндр 2	24,0	26,0	30,0
Циліндр 3	24,3	28,0	31,0
Циліндр 4	24,8	28,0	31,0
Циліндр 5	22,6	24,0	31,0
Циліндр 6	24,0	24,0	30,0
Середнє по двигуну	24,0	26,0	30,3

Значення — тиск у циліндрах, кгс/см². Найслабший до обробки циліндр (22,6) дав найбільший приріст і вийшов на рівень найкращих.

Витрата палива

РЕЖИМ ЗАМІРУ	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА
«Е. Колодочка», 750 об/хв, навантаження на генератор	21,5 кг/год	19,0 кг/год	–11,6 %

Витрату знято хронометражем роботи двигуна на мірній порції палива: більше часу на тій самій порції — менша витрата.

Тиск оливи в системі змащування

РЕЖИМ ЗАМІРУ	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА
«Е. Колодочка», 750 об/хв, олива 65 °С	2,8	3,4	+21,4 %

Значення — кгс/см², замір за температури оливи 65 °С.

Висновок комісії підприємства

Після 500 годин роботи комісія ДП «Укрводпуть» зафіксувала зростання тиску в усіх шести циліндрах дизеля 6ЧН 18/22: **22,6-24,8 → 29,0-31,0 кгс/см²**, причому найслабший до обробки циліндр дав найбільший приріст і вийшов на рівень найкращих. Відновлена герметичність циліндропоршневої групи дала економію палива під навантаженням, а відновлені зазори в системі змащування — зростання тиску оливи. Двигун при цьому не розбирався і працював своїм ходом. Комісія відзначила також зниження шуму та вібрації двигуна і поліпшення запуску. Висновок акта: «Результати застосування ХАДО-технології для відновлення судових двигунів у режимі експлуатації замість традиційного відновлювального ремонту вважати позитивними».

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються судового дизеля 6ЧН 18/22, обробленого в режимі експлуатації; за інших двигунів і умов показники можуть відрізнятися. РВС — застаріле позначення ХАДО, склади нульового покоління; актуальне покоління продуктів — ревіталізанти. Оригінал акта з підписами та печатками публікується повністю та доступний для завантаження.