

BIÊN BẢN THỬ NGHIỆM KỸ THUẬT ĐỘI XE

GAZEL và ZIL 130: mức tăng áp suất nén ở cả hai xe, không tháo rời

Công ty cổ phần mở “Liên hợp Sản xuất Nhôm Zaporizhzhia”, đội vận tải ô tô · biên bản do cán bộ phụ trách cơ khí của đội và thợ sửa chữa động cơ ký, được giám đốc thương mại của liên hợp phê duyệt
Thành phố Zaporizhzhia, Ukraina · xử lý do Công ty TNHH XADO (thành phố Kharkiv) thực hiện

SẢN PHẨM

Chế phẩm XADO
xử lý động cơ qua dầu bôi trơn,
không tháo rời và không dừng
vận hành máy

ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM

Động cơ xăng của đội xe
“GAZEL” 53-25 ZPT, 4 xi lanh ·
ZIL 130 95-36 ZPP, 8 xi lanh

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản thử nghiệm kỹ
thuật,
chữ ký các bên và dấu của
liên hợp

XE	ĐỘNG CƠ	ÁP SUẤT NÉN TRƯỚC KHI XỬ LÝ	CHỈ TIÊU ĐO
“GAZEL”, biển số 53-25 ZPT	xăng, 4 xi lanh	8,8–9,5 kgf/cm²	áp suất nén theo từng xi lanh, áp suất dầu
ZIL 130, biển số 95-36 ZPP	xăng, 8 xi lanh	7,0–9,4 kgf/cm²	áp suất nén theo từng xi lanh, áp suất dầu

Cả hai xe thuộc đội xe đang vận hành của liên hợp; từng xi lanh được đo trước và sau khi xử lý.

Kết quả lặp lại trên cả hai xe

↑ 2,2–33,3 %

áp suất nén theo từng xi lanh của cả hai xe, 7,0–9,5 →
7,4–12,0 kgf/cm²; tăng ở 12 trên 20 phép đo; các phép
đo còn lại không thay đổi

**mức tăng áp suất nén ở xi lanh
bị sụt áp nhiều nhất của mỗi xe**

Áp suất nén theo từng xi lanh, kgf/cm²

XE	XI LANH	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU KHI XỬ LÝ	THAY ĐỔI
"GAZEL" 53-25 ZPT	1	9,0	11,0	+2,0
"GAZEL" 53-25 ZPT	2	8,8	11,0	+2,2
"GAZEL" 53-25 ZPT	3	9,0	12,0	+3,0
"GAZEL" 53-25 ZPT	4	9,5	11,0	+1,5
ZIL 130 95-36 ZPP	1	8,5	9,4	+0,9
ZIL 130 95-36 ZPP	2	9,0	9,5	+0,5
ZIL 130 95-36 ZPP	3	9,0	9,0	0
ZIL 130 95-36 ZPP	4	9,0	9,0	0
ZIL 130 95-36 ZPP	5	9,4	9,4	0
ZIL 130 95-36 ZPP	6	9,0	9,4	+0,4
ZIL 130 95-36 ZPP	7	7,0	7,4	+0,4
ZIL 130 95-36 ZPP	8	9,0	9,2	+0,2

Mức tăng theo từng xi lanh: ở "GAZEL" là **16–33%**, ở ZIL 130 là **4–11%**. Áp suất nén không thể tăng vượt giá trị định mức của nhà chế tạo động cơ.

Áp suất dầu ở vòng quay không tải, kgf/cm²

XE	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU KHI XỬ LÝ
"GAZEL" 53-25 ZPT	2,0	2,0
ZIL 130 95-36 ZPP	1,4	1,4

Chế phẩm được đưa vào dầu bôi trơn, vì vậy áp suất hệ thống bôi trơn được kiểm tra riêng: trên cả hai xe, áp suất này giữ nguyên.

Kết quả của chuỗi trường hợp ứng dụng

Hai động cơ của cùng một đội xe — động cơ bốn xi lanh của "GAZEL" và động cơ tám xi lanh của ZIL 130 — được xử lý bằng chế phẩm XADO, không tháo rời, trên các xe đang vận hành. Kết quả lặp lại ở cả hai xe: áp suất nén tăng. Ở "GAZEL", áp suất nén tăng ở cả bốn xi lanh — từ **8,8–9,5** lên **11,0–12,0 kgf/cm²**, và xi lanh có áp suất nén thấp nhất đã đạt mức của các xi lanh còn lại. Ở ZIL 130, áp suất nén tăng từ **7,0–9,4** lên **7,4–9,5 kgf/cm²**, kể cả ở xi lanh yếu nhất của động cơ. Áp suất nén tăng thể hiện độ kín của nhóm xi lanh-piston được phục hồi — yếu tố mà công suất và tiêu hao nhiên liệu phụ thuộc vào; áp suất nén không thể tăng vượt giá trị định mức của nhà chế tạo, vì vậy việc nâng áp suất nén ở các xi lanh yếu hơn chính là giới hạn có thể đạt được. Áp suất dầu ở vòng quay không tải trên cả hai xe giữ nguyên — hệ thống bôi trơn hoạt động bình thường. Biên bản thử nghiệm thứ ba của cùng đội xe — đối với xe MAZ — được đính kèm chuỗi trường hợp ứng dụng, nhưng trong bảng không có mức tăng: trong biên bản này, áp suất nén được quy về một xi lanh ($28 \rightarrow 28 \text{ kgf/cm}^2$) và không ghi chi tiết theo từng dòng, vì vậy không thể công bố con số về mức tăng theo biên bản này.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ xăng của đội xe tải — "GAZEL" và ZIL 130 — trong điều kiện vận hành tại liên hợp; trên các xe và chế độ vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác. Bản gốc biên bản thử nghiệm có chữ ký và dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.