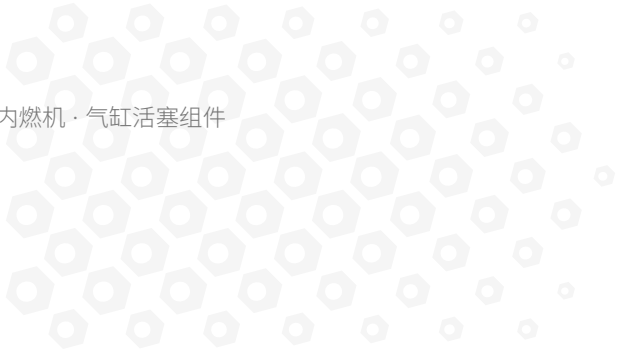




车队技术试验报告

GAZEL与ZIL 130： 不解体处理后，2台车的 气缸压缩压力均提高

“扎波罗热铝生产联合企业”开放式股份公司汽车运输工段 · 试验报告由工段机械师和发动机修理工签署，经联合企业商务总监批准

乌克兰扎波罗热 · 处理由“XADO”有限责任公司（哈尔科夫）实施

产品	试验对象	文件类型
XADO制剂 向发动机机油中加注制剂进行处理，不解体，车辆无需停运	车队汽油机 “GAZEL”53-25 ZPT，4缸 · ZIL 130 95-36 ZPP，8缸	技术试验报告， 有双方签字及联合企业印章

车辆	发动机	处理前气缸压缩压力	测量项目
“GAZEL”，车牌号53-25 ZPT	汽油机，4缸	8.8~9.5 kgf/cm ²	各缸压缩压力、机油压力
ZIL 130，车牌号95-36 ZPP	汽油机，8缸	7.0~9.4 kgf/cm ²	各缸压缩压力、机油压力

2台车均属联合企业在用车队；每个气缸均在处理前后进行了测量。

2台车上重复出现的结果

↑ 2.2-33.3 %

2台车辆各缸压缩压力，7.0~9.5 → 7.4~12.0 kgf/cm²；
20次测量中12次升高，其余不变

每台车辆压缩压力最低的气缸的压缩压力增幅

各缸压缩压力， kgf/cm²

车辆	气缸	处理前	处理后	变化
"GAZEL"53-25 ZPT	1	9.0	11.0	+2.0
"GAZEL"53-25 ZPT	2	8.8	11.0	+2.2
"GAZEL"53-25 ZPT	3	9.0	12.0	+3.0
"GAZEL"53-25 ZPT	4	9.5	11.0	+1.5
ZIL 130 95-36 ZPP	1	8.5	9.4	+0.9
ZIL 130 95-36 ZPP	2	9.0	9.5	+0.5
ZIL 130 95-36 ZPP	3	9.0	9.0	0
ZIL 130 95-36 ZPP	4	9.0	9.0	0
ZIL 130 95-36 ZPP	5	9.4	9.4	0
ZIL 130 95-36 ZPP	6	9.0	9.4	+0.4
ZIL 130 95-36 ZPP	7	7.0	7.4	+0.4
ZIL 130 95-36 ZPP	8	9.0	9.2	+0.2

各缸增量：“GAZEL”为**16~33%**，ZIL 130为**4~11%**。气缸压缩压力不可能超过发动机原厂标准值。

怠速运转时的机油压力， kgf/cm²

车辆	处理前	处理后
"GAZEL"53-25 ZPT	2.0	2.0
ZIL 130 95-36 ZPP	1.4	1.4

制剂加注于机油中，因此对润滑系统压力进行了单独监测：2台车的润滑系统压力均保持不变。

系列试验结果

同一车队的2台发动机——“GAZEL”的4缸发动机和ZIL 130的8缸发动机——均在车辆在用期间以XADO制剂进行了不解体处理。2台发动机结果一致：气缸压缩压力提高。“GAZEL”全部4个气缸的压缩压力均提高，由8.8~9.5升至11.0~12.0 kgf/cm²，压缩压力最低的气缸达到其余气缸的水平。ZIL 130的气缸压缩压力由7.0~9.4升至7.4~9.5 kgf/cm²，其中包括该发动机压缩压力最低的气缸。气缸压缩压力提高意味着气缸活塞组密封性得到恢复，功率和燃油消耗量取决于这一密封性；气缸压缩压力不可能超过原厂标准值，因此将压缩压力偏低的气缸提升至其余气缸的水平即为可达到的极限。2台车怠速运转时的机油压力均保持不变——润滑系统工作正常。同一车队的第3份试验报告（MAZ车辆）附于本系列，但表中未列出其增量：该报告中的气缸压缩压力仅按1个气缸给出（28 → 28 kgf/cm²），未逐缸列出，因此不能据此公布数值。

XADO

© XADO。保留所有权利。

上述结果适用于联合企业运行条件下货运车队的汽油机——“GAZEL”和ZIL 130；在其他车辆和工况下，指标可能有所不同。附有签字和印章的试验报告原件全文公开，可供下载。