



АКТИ ТЕХНІЧНИХ ВИПРОБУВАНЬ АВТОПАРКУ

ГАЗЕЛЬ і ЗІЛ 130: компресія зросла на обох машинах, без розбирання

ВАТ «Запорізький виробничий алюмінієвий комбінат» (ЗАЛК), автотранспортна дільниця · акти підписані механіком дільниці та слюсарем-мотористом, затверджені комерційним директором комбінату
м. Запоріжжя, Україна · обробку виконало ТОВ «ХАДО», м. Харків

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Склад ХАДО обробка двигунів через оливу, без розбирання та без виведення машин з експлуатації	Бензинові двигуни автопарку «ГАЗЕЛЬ» 53-25 ЗПТ, 4 циліндри · ЗІЛ 130 95-36 ЗПП, 8 циліндрів	Акти технічних випробувань, підписи сторін і печатка комбінату

МАШИНА	ДВИГУН	КОМПРЕСІЯ ДО ОБРОБКИ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
«ГАЗЕЛЬ», держ. №53-25 ЗПТ	бензиновий, 4 циліндри	8,8-9,5 кгс/см ²	компресія по кожному циліндру, тиск оливи
ЗІЛ 130, держ. №95-36 ЗПП	бензиновий, 8 циліндрів	7,0-9,4 кгс/см ²	компресія по кожному циліндру, тиск оливи

Обидві машини — з чинного автопарку комбінату; кожен циліндр заміряно до обробки та після неї.

Що повторилося на обох машинах

↑ **2,2-33,3 %**

компресія по циліндрах обох машин, 7,0-9,5 → 7,4-12,0 кгс/см²; зростання у 12 із 20 замірів; решта без змін

Компресія по циліндрах, кгс/см²

МАШИНА	ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА
«ГАЗЕЛЬ» 53-25 ЗПТ	1	9,0	11,0	+2,0
«ГАЗЕЛЬ» 53-25 ЗПТ	2	8,8	11,0	+2,2
«ГАЗЕЛЬ» 53-25 ЗПТ	3	9,0	12,0	+3,0
«ГАЗЕЛЬ» 53-25 ЗПТ	4	9,5	11,0	+1,5
ЗІЛ 130 95-36 ЗПП	1	8,5	9,4	+0,9
ЗІЛ 130 95-36 ЗПП	2	9,0	9,5	+0,5
ЗІЛ 130 95-36 ЗПП	3	9,0	9,0	0
ЗІЛ 130 95-36 ЗПП	4	9,0	9,0	0
ЗІЛ 130 95-36 ЗПП	5	9,4	9,4	0
ЗІЛ 130 95-36 ЗПП	6	9,0	9,4	+0,4
ЗІЛ 130 95-36 ЗПП	7	7,0	7,4	+0,4
ЗІЛ 130 95-36 ЗПП	8	9,0	9,2	+0,2

Приріст по циліндрах: у «ГАЗЕЛІ» **16-33 %**, у ЗІЛ 130 — **4-11 %**. Вище заводського номіналу двигуна компресія піднятися не може.

Тиск оливи на холостих обертах, кгс/см²

МАШИНА	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ
«ГАЗЕЛЬ» 53-25 ЗПТ	2,0	2,0
ЗІЛ 130 95-36 ЗПП	1,4	1,4

Склад вноситься в оливу, тому тиск у системі змащення контролювали окремо: на обох машинах він залишився попереднім.

Що показала серія

Два двигуни одного автопарку — чотирициліндровий «ГАЗЕЛ» та восьмициліндровий ЗІЛ 130 — оброблено складом ХАДО без розбирання, на машинах в експлуатації. Результат повторився на обох: компресія зросла. У «ГАЗЕЛ» піднялися всі чотири циліндри — з **8,8-9,5** до **11,0-12,0 кгс/см²**, і циліндр із найнижчою компресією вийшов на рівень решти. У ЗІЛ 130 компресія піднялася з **7,0-9,4** до **7,4-9,5 кгс/см²**, включно з найслабшим циліндром двигуна. Зростання компресії — це відновлена герметичність циліндропоршневої групи, від якої залежать потужність і витрата палива; вище заводського номіналу вона піднятися не може, тому підтягування відсталих циліндрів і є межею досяжного. Тиск оливи на холостих обертах на обох машинах залишився попереднім — система змащення працює штатно. Третій акт того самого автопарку — по МАЗу — додано до серії, але приросту в таблиці немає: у ньому компресія наведена до одного циліндра (28 → 28 кгс/см²) і порядково не розписана, тому публікувати за ним цифру не можна.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинових двигунів вантажного автопарку — «ГАЗЕЛЬ» і ЗІЛ 130 — в умовах експлуатації комбінату; на інших машинах і режимах показники можуть відрізнятися. Оригінали актів з підписами та печаткою публікуються повністю та доступні для завантаження.