

ЧЕТЫРЕ АКТА ИСПЫТАНИЙ · МАРТ — МАЙ 2006 Г.

Дизели буровых установок: УБШ-312А, BOOMER, AXERA — рост компрессии повторился

ЗАО «Запорожский железорудный комбинат», шахта «Проходческая», участок №9 · акты
утверждены главным механиком комбината

Запорожская область, Украина · работы и контрольные замеры 16.03 — 17.05.2006 · акты
подписаны в мае — июне 2006

ПРОДУКТ

Гель-ревитализанты
ХАДО

для дизельных двигателей —
масляная система, 3 этапа ·
для ТНВД — топливная
система, 2 этапа

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Дизели самоходных
буровых установок

Deutz F4L912W — «BOOMER
251», «AXERA D05» · Д243 —
«УБШ-312А» №14 и №18

ТИП ДОКУМЕНТА

Четыре технических акта
с подписями и печатью
комбината

УСТАНОВКА	ДВИГАТЕЛЬ	ГОРИЗОНТ	НАРАБОТКА МЕЖДУ ЗАМЕРАМИ	ЧТО ЗАМЕЛЯЛОСЬ
«BOOMER 251», тех. №1	Deutz F4L912W	340 м	107 моточасов	Компрессия по четырёх цилиндрам
«AXERA D05», тех. №2	Deutz F4L912W	840 м	54 моточаса	Компрессия по четырёх цилиндрам, расход топлива
«УБШ-312А», тех. №14	Д243	340 м	96 моточасов	Компрессия по четырёх цилиндрам
«УБШ-312А», тех. №18	Д243	340 м	107 моточасов	Компрессия по четырёх цилиндрам

Масляная и топливная системы обработаны одним циклом с 16 марта по 17 мая 2006 года — без разборки двигателей, на
технике в обычной подземной эксплуатации.

Ключевой результат

↑ **20-33 %**

компрессия по цилиндрам, 15,5-33 → 27-40 кгс/см²

Компрессия по цилиндрам — четыре установки

УСТАНОВКА	ДО ОБРАБОТКИ, КГ/СМ ²	ПОСЛЕ, КГ/СМ ²	ПРИРОСТ, КГ/СМ ²	ПРИРОСТ, %
«BOOMER 251» №1, Deutz F4L912W	29,0-33,0	37,5-39,5	6,5-8,5	20-29
«AXERA D05» №2, Deutz F4L912W	31,0-32,0	37,0-40,0	5,0-9,0	16-29
«УБШ-312А» №14, Д243	15,5-22,1	27,0-29,5	7,4-13,5	34-87
«УБШ-312А» №18, Д243	22,0-23,0	27,0-29,0	4,2-6,0	18-27

Замер по каждому цилиндру дизельным компрессографом ZECA 363 — до обработки и после наработки. Прирост зафиксирован на каждом замеренном цилиндре всех четырёх установок.

Расход топлива — «AXERA D05» №2, топливная система

ПОКАЗАТЕЛЬ	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ	ИЗМЕНЕНИЕ
Время работы на 100 мл топлива, холостой ход	3 мин 48 с	4 мин 32 с	+44 с
Расход топлива, холостой ход	1,58 л/ч	1,32 л/ч	-0,26 л/ч

Замер секундомером на фиксированном объёме топлива до обработки и после наработки 54 моточасов. Топливная система обработана на всех четырёх установках.

Что зафиксировали комиссии

Все четыре комиссии ЗАО «Запорожский железорудный комбинат» записали один результат: величина компрессии по всем цилиндрам увеличилась — на **4,2-6** и **7,4-13,5 кгс/см²** на установках «УБШ-312А», на **6,5-8,5** на «BOOMER 251», на **5-9** на «AXERA D05», где расход топлива на холостом ходу снизился с **1,58** до **1,32 л/ч**. Рост компрессии, по формулировке актов, «свидетельствует о восстановлении износа рабочих поверхностей деталей двигателя и, соответственно, об увеличении ресурса двигателя до капитального ремонта»; комиссии оценили прибавку ресурса в **1,4-2 раза**. Сильнее всего отозвался самый изношенный дизель: цилиндр с **15,5 кгс/см²** вышел на **29,0** и сравнялся с соседними. Двигатели при этом не разбирали — установки работали в обычном режиме на горизонтах **340** и **840 м**.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к дизелям Deutz F4L912W и Д243 самоходных буровых установок, работающих в подземных условиях шахты; при иной технике и иных режимах эксплуатации показатели могут отличаться. Оригиналы четырёх актов с подписями и печатью комбината публикуются целиком и доступны для загрузки.